



## Jaarlijkse MVA-BBQ

door Dirk Rietkerk

Dit jaar zal de jaarlijkse zomer-BBQ van de MVA op **zaterdag 16 juni** worden gehouden. Vanaf 18.00 zijn de kolen heet om het voedsel te roosteren. Je kunt je **tot 1 juni** opgeven via een e-mail aan [activiteiten@motorvereniging.nl](mailto:activiteiten@motorvereniging.nl) waarbij je tevens kunt aangeven of je vegetarisch eet en/of andere wensen.

De kosten hiervoor zijn €12,50 p.p., voor 1 juni te voldoen op rek.nr.

1553861

t.n.v.

Motorvereniging

Almere

o.v.v. BBQ 2012.

Net als vorig jaar zal er voor iedereen een persoonlijk BBQ-pakket klaargemaakt worden, zodat ook degene die pas later kan komen voldoende vlees(vervanger) heeft.



## Waarom ga je eigenlijk mee op weekend?

Door Roel van Berkum-  
HONDA CBF600SA

Het was weer een fantastisch weekend natuurlijk, maar waarom eigenlijk?

Ik vroeg het mijzelf wel eens af waarom onze MVA weekenden zo speciaal zijn. Uiteraard is het altijd gezellig, zowel 's avonds als onderweg. Sterke verhalen zijn er altijd wel, daarvoor hoef je niet mee.

We gingen zaterdag vol goede moed aan de eerste rondrit beginnen. Zo tegen 12.30 hoor ik mijn ketting als we door de bochten gaan. Hmmm. Maar even kijken wat er aan de hand is.

Nu moet ik natuurlijk wel vermelden dat het de vorige dag wat regenachtig was en dat ik 's middags bij aankomst mijn ketting niet gesmeerd had. We hadden zo'n kleine 500 km achter de rug, hadden het een beetje fris dus motor op slot, douchen en biertje halen!

"Wat is er aan de hand Roel?" vroeg mijn groepje. "Mijn ketting loopt niet lekker" antwoordde ik. "Ik zou hem eens smeren, dat helpt vast" was de opmerking en jawel, de ketting zag er droog uit. Ik vond het wel vreemd, want ik heb hier nog nooit last van gehad. Maar goed, even de spuitbus kettingspray geleend en we gaan weer verder. Toch rij je dan op één of andere manier niet lekker. Als we 's middags aankomen, gelijk kijken

en..... het klinkt nu nog erger! Lijkt wel of er een lager uitligt. Verdere details zal ik achterwege laten, waar het uiteindelijk op neerkwam is dat het achterwiel niet exact was uitgelijnd (miniem, een halve slag met de kettingspanner) en dat de ketting iets te strak stond. De combinatie van deze twee dingen veroorzaakte het kraken van de ketting. Hoe fijngevoelig is een HONDA!!

Hier was ikzelf niet achter gekomen. Misschien thuis wel, veilig thuis en op je gemak zoeken. Ik was achteraf dolblij dat ik een hoop meekijkers en denkers om me heen had!

Zondag was Wout aan de beurt. We rijden een stukje van de route van dag twee en komen erachter dat we toch verkeerd om rijden. We overleggen even met ons groepje waarbij we wel de motoren uit zetten, maar niet het contact. Koplampen blijven branden. Na rijp beraad willen we gaan en..... accu leeg! Dan mogen de mederijders de motor even aanduwen (hijg hijg) om vervolgens de motor bergaf te laten rollen en jawel, hij doet het weer! Dan ook is het weer een prettig idee dat je met meerdere bent, want als het niet wil, ben je niet alleen!

Daarom zijn de MVA weekenden zo fantastisch dus.

Je staat niet alleen, want je bent wel even in het buitenland. Ja natuurlijk kun je de ANWB/ADAC bellen, maar je bent nog steeds een



eind van huis.

Tien man weten meer dan één. Kom maar eens op het verlossende idee als je al zenuwachtig begint te worden.

Heel erg prettig als iemand jouw eigen idee bevestigt, dat je lagers ok zijn. Want kapotte lagers betekent immers einde GW !

Ik sluit mijn stukje dan ook af met:

Bedankt mede GW rijders en de toercommissie voor weer een fantastische weekend!

## Foto's Groene Weekend 2012

Vrijdag 20 april:



's Morgens werd bij mooi weer met een zonnetje de laatste zaken besproken.



Floris telde alle T-shirts nog eens na en verdeelde ze aan alle gelukkigen.



Nadat iedereen zich het gele T-shirt had aangemeten en zijn en haar motorkleding had aangetrokken kon het installeren en instellen van de navigatiesystemen volgen.



Helmen op, BT testen en rijden. Het begin van de ruim 500km tocht.



Hoezee, ik heb het gehaald!



De eersten arriveerden in de 2e helft van de middag.



Tot begin van de avond kwamen we allemaal druppelsgewijs binnen. De parkeerplaats begon zich al



goed te vullen.



Uitzicht vanaf de hotelkamer.

Zaterdag 21 april:



Ontbijttafel 's morgens al om half acht gedekt.



Na een goed ontbijt kunnen we er weer tegen en gaan we lekker toeren door de uitgestrekte bossen en heuvels.



Eric kijkt nauwlettend hoe Floris naar zijn motorfiets rent. :-)



## Algemene Leden Vergadering MVA 17-april-2012

door Joke Govers (secretaris)

De voorzitter (André Dijkslag) opent de vergadering. Er waren 26 leden aanwezig en na goedkeuring van de notulen van 2011 werden ook alle financiële stukken goedgekeurd.

Hierop licht Bertho van den Berg (penningmeester) toe dat de restitutie van € 7.300,- van Nuon was ontstaan doordat de meterstanden een aantal jaren niet waren opgenomen en het verbruik door Nuon te hoog was ingeschat. De leden geven het bestuur toestemming begin 2013 (wanneer de rentevaste periode van de annuïteitenhypotheek afloopt) eventueel extra boetevrij af te lossen. Het bestuur bekijkt tegen die tijd of extra wordt afgelost of dat bv. een variabele rente wordt geaccepteerd, zodat altijd afgelost kan worden. Er zal voldoende geld liquide blijven om calamiteiten op te kunnen vangen. De kascommissie (Roel van Berkum en Eric van Halm) heeft controle bij de penningmeester uitgevoerd en alles goedgekeurd. Opgemerkt werd dat de losse inkopen voor de bar niet duidelijk in de baromzet terug te vinden zijn. Hierop wordt actie ondernomen samen met de barcommissaris. De verslagen van de werkplaatscommissie (Idsart Attema), toercommissie

(Theo Giling) en de redactie van de nieuwsbrief (Frans Pansier) waren allemaal positief. Deze onderdelen draaien goed. Ook de activiteitencommissie (Dirk Rietkerk) gaat goed. Dirk vraagt nog om aanmeldingen voor een bezoek aan Hyperpro en er was belangstelling voor een herhaling van de rijvaardigheidsdag. Over de BBQ volgt bericht in de nieuwsbrief.

Voor de gebouwcommissie is al een aantal jaren geen coördinator en vastgesteld wordt dat het gebouw beter schoongehouden moet worden. Hiervoor heeft Joke Govers (secretaris) een rooster opgesteld, waarbij alle leden, die gebruik maken van het clubgebouw, zijn ingedeeld en dan maximaal 1 keer per jaar ingezet worden. Het schoonmaken vindt plaats tijdens de 1<sup>e</sup> (sleutel-)zaterdag van de maand. Bericht hierover volgt nog. Het rooster zal op de website gezet worden, maar alle deelnemers krijgen vooraf een email. Alle aanwezigen gaan hiermee akkoord. Edwin Rijnhart is bereid gevonden gebouwcoördinator te zijn.

Voor de barcommissie was de laatste maanden ook geen coördinator beschikbaar. Het werk is door het bestuur opgevangen. Michael Moritz heeft het jarenlang gedaan en hij wordt hiervoor bedankt. Zonder coördinator wordt de bar gesloten, want het bestuur wil deze taak er niet langer bij hebben. Het

is goed deze taak in tweeën te splitsen, omdat het heel veel werk is. Linda den Hollander en Gerrit Arp zijn bereid samen de zorgen voor de bar op zich te nemen.

De voorzitter (André Dijkslag) is aftredend en heeft aangegeven niet langer beschikbaar te zijn. Johan Roemer gaat deze taak overnemen. We bedanken André voor zijn inzet gedurende vele jaren.

Bij de rondvraag wordt nog uitgebreid gesproken over het aantrekken van nieuwe leden. Geconcludeerd wordt dat mond op mond reclame de beste manier is.

Dennis van Halm stelt voor met een grote ploeg een rit te gaan rijden en daardoor op te vallen. Hij gaat dit samen met Dirk organiseren.

Johan stelt vast dat als de belangstelling erg klein is voor het maken van een toertocht en dit vooraf via de chatbox af te spreken. Tot slot vraagt Michael of het november feest dit jaar doorgaat en biedt zijn hulp aan bij de organisatie.

Daarna worden de aanwezigen bedankt en sluit de voorzitter de vergadering.



## Barrooster

Dinsdag 8-mei Dirk Rietkerk  
Vrijdag 11-mei Andre Dijkslag  
Dinsdag 15-mei Theo Giling  
Vrijdag 18-mei Bertho v/d Berg  
Zaterdag 19-mei Alle aanwezigen  
Sleuteldag  
Dinsdag 22-mei Joke Govers  
Vrijdag 25-mei Idsart Attema  
Dinsdag 29-mei Hugo Priester  
Vrijdag 1-jun ????  
Zaterdag 2-jun Alle aanwezigen  
Sleuteldag  
Dinsdag 5-jun Edwin Rijnhart  
Bestuursvergadering Floris openen  
Vrijdag 8-jun Andre Dijkslag  
Dinsdag 12-jun Dirk Rietkerk  
Vrijdag 15-jun Bertho v/d Berg  
Zaterdag 16-jun Alle aanwezigen  
Sleuteldag  
Dinsdag 19-jun Theo Giling  
Vrijdag 22-jun Idsart Attema  
Dinsdag 26-jun Hugo Priester

## Agenda

### 27 mei: Kiekendieftoer

En natuurlijk elke dinsdag-  
en vrijdagavond van 20.00  
tot ca. 23.00uur

### clubavond!

Elke 1e en 3e zaterdag van  
de maand:

### Sleutelzaterdag!

Motor Vereniging Almere  
Opgericht 21 april 1979  
KvK Zwolle nr 40060406  
Aangesloten bij LOOT  
Bankrelatie ING 1553861  
Postbus 10249  
1301 AE ALMERE  
Meerveldstraat 55  
1359 HZ Almere-Haven  
036 531 02 82  
[www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl)



Zondag 22 april:



Maandag 23 april:



## Kiekendieftoer

Op **zondag 27 mei 2012** (1e Pinksterdag) organiseert de MV Almere de 19e **Kiekendieftoer**. Vanaf 9:00 uur staat de koffie klaar en kun je je inschrijven in het clubhuis. Inschrijfgeld: vanaf € 5,00. De rit is 200 km lang en de netto rijtijd bedraagt ongeveer 4 uur. De route is verkrijgbaar als Garmin-bestand en is ook uitgeschreven op papier.

De rit gaat ditmaal door Noord-Holland. We rijden vanaf het clubhuis eerst over de dijk langs het Gooimeer en vervolgens een klein stukje over de A1 richting Muiden. Vanaf daar gaan we via IJburg naar Durgerdam en via de dijk naar Uitdam. Via Monnickendam maakt de route een lus richting Ipendam en gaat vervolgens weer via de dijk naar Edam. Tussen Edam en Schardam volgen we weer de dijk en daarna rijden we de Beemster in. We passeren Avenhorn, Schermerhorn en Ursem en koersen daarna richting Wognum en Blokker. Terug via de dijk Enkhuizen-Lelystad en een aardig stukje langs het groen van de Oostvaarderplassen.