



Voorwoord

Johan Roemer, voorzitter



Weer een nieuwe nieuwsbrief dus weer een nieuw voorwoord van uw voorzitter. Het toetsenbord van m'n computer ligt nog bij te komen, maar de redacteur van de nieuwsbrief is weer tevreden. Het toerseizoen wil nog niet echt opgang komen. Eerst een eindeloze winter en na een paar mooie dagen blijft het nu maar koud en regenen. Roel schrijft over zijn ervaringen van de Lenterit, door hem de Bibberit gedoopt en dat was het ook. Daarna kwam het Groene Weekend. Gelukkig was het iets warmer en droog, Ger vertelt meer.

Ook voor warmere activiteiten is er plaats, in het clubhuis gaat Jan na zijn uitleg over MapSource verder met de opvolger hiervan Basecamp. Ook lekker warm is de jaarlijkse BBQ op 15 juni. Voorinschrijving verplicht dus vergeet het niet.

26 mei doen we nog een poging om de toerders onder ons de weg op te krijgen met de Kiekendieftoer. We hebben goed weer besteld. Zoals je ziet zijn er genoeg dingen te doen in en om het clubhuis. Negeer het weer en kom een keer, misschien heb je ook een idee voor een activiteit.



Blijf gezond motorrijden!

20e Kiekendieftoer

door Floris Bongaerts

Op **zondag 26 mei** 2013 organiseert de MV Almere de 20e Kiekendieftoer. Vanaf 9:00 uur staat de koffie klaar en kun je je inschrijven in het clubhuis. De rit is 215 km lang en de netto rijtijd bedraagt ongeveer 4 uur. De route is verkrijgbaar als Garminbestand en is ook uitgeschreven op papier.

De 20e Kiekendieftoer gaat door Noord-Holland. We rijden vanaf het clubhuis eerst langs het natuurgebied van de Oostvaardersplassen en nemen daarna de dijk Lelystad-Enkhuizen. Na Enkhuizen gaan we over de - vorig jaar gerenoveerde -

Zuiderzeedijk met een prachtig uitzicht over het IJsselmeer. Daarna even de ringweg rondom Hoorn en vervolgens weer via de dijk richting De Beemster. We rijden via smalle en slingerende dijkweggetjes langs Beets, Schermerhoorn en Grafdijk. Daarna vanuit Krommenie richting Uitgeest en vervolgens langs de oude forten van de Stelling van Amsterdam. Aansluitend een supermooie weg: de Zeedijk richting Nauerna. Die moet je echt een keer gereden hebben! Tot slot gaat de route rondom natuurgebied het Twiske en via Durgerdam, IJburg en Muiderberg terug naar ons clubhuis voor een gezellige nazit.

De 20e Kiekendieftoer staat aangekondigd op de kalender van het LOOT (www.loot.nl).

Informatie avond Garmin BaseCamp navigatie software

door Jan van Es



Software voor alle kaarttoepassingen. Garmin BaseCamp is GRATIS software die je kunt downloaden van Garmin.com. De software stelt je in staat om je kaar-



ten op de PC of Mac te bekijken via je Garmin GPS ontvanger met kaartfunctie.



Je kunt je route bekijken in 2D of 3D modus met hoogtepiefiel en zo een goed beeld krijgen van wat je gaat doen. Het maakt het plannen van waypoints, routes en tracks mogelijk en deze kunnen gedownload worden naar de GPS. GPS ontvanger moet via USB aan de computer verbonden zijn om de kaart te bekijken of de geheugenkaart dmv een kaartlezer met de computer verbinden.



De Bibberit

Door Roel van Berkum

Eindelijk is-ie dan, de lenterzon. Dat was zo rond 1 maart. Motor poetsen en klaarmaken, want 24 maart is het dan eindelijk weer zover, de Lenterit 2013. Yesssss!

Nou, toen werd het maar kouder en kouder.... (Brr) Eindelijk is het dan zover: vandaag de rit. Komop, gewoon doen alsof er niks aan de hand is en rijden

maar! Ik word al met een applaus het clubhuis binnen gehaald (doen ze anders nooit!). Het was al 10.00 uur inmiddels, ik kon dus niet de eerste zijn. Zou er aan de hand zijn?

"Nummer 3?" zei ik, "ben ik de derde deelnemer pas?". Normaal ben je op dit tijdstip nummer 30 ofzo. "Weinig animo wegens de kou denken we," was het antwoord.

Ach, het valt allemaal best wel mee en dan rijden we even alleen, maakt niet uit dacht ik. Na warme bak koffie en een plak cake verorberd te hebben ga ik op pad.

Het is weer eens de andere kant op, richting de Veluwe. Stukje door Almere Haven, de dijk op en via de A27 even het water overwippen. Temperatuur onder m'n jas wordt al wat minder. (Brrrr). Huizen, Eemnes en Eemdijk via Bunschoten naar Barneveld. Mooi stukje, ik had dit nooit deze richting gereden, wel de andere kant op.

Plots zegt mijn navigatie 'rechtdoor' wat niet kan. "Hee, da's vreemd, zeker de weg veranderd" dacht ik nog. Maakt niet uit, rij ik er wel omheen. Dan valt het me op dat terwijl ik stil sta de navigatie nog steeds zegt dat hij een snelheid van 31 km/uur zich verplaatst.

'Ow, da's niet goed. Even opnieuw opstarten maar." Het is tenslotte een Garmin en die lopen wel eens vast of stoppen spontaan.

Nou, dit keer was hij compleet vastgelopen. Ik kreeg hem zelfs niet meer

uit! Ook de uitknop en minuut ingedrukt houden helpt niet meer. Ai, daar sta je dan, gezellig in je eentje. Temperatuur onder mijn jas daalt nog steeds en ik vond het wel een goed idee om de tocht maar af breken. Maar ja, welke richting op? Gelukkig herinner ik mij wat aardrijkskunde van de lagere school zodat ik ongeveer kon bepalen waar ik was. Gelukkig scheen het zonnetje, dus met mijn scouting kennis wist ik waar het noorden was. Maar wat zijn we verwent door de navigatie zeg! Bijna verdwaald....

Thuis aangekomen (koude handen en voeten inmiddels) heb ik de batterij er maar uitgehaald, toen pas werd het display zwart. Batterij er weer in en gelukkig, hij doet het weer!

Laten we de tocht nog een keertje rijden dit jaar, als het is lekker warm is, in de lenterzon! Wie gaat er mee?

Nieuw type helm?





Groene Weekeind 2013

door Ger de Kok,
motor Triumph Street Triple 675

Winterslaap

Het is diep hartje winter als de telefoon rammelt. Je weet wel, zo'n oude grijze degelijke T65 met draaischijf van de PTT. Eric van Rijn aan de lijn. Hé, Ger, MV Almere organiseert in april weer het jaarlijkse Groene weekeinde. Jij hebt toch zo een moderne Triumph tegenwoordig? Ga je ook mee? Gezellig hoor! Maar let wel op, het kan zomaar vol zitten, en dan vis je achter het net...



Alternatief:

Meer heb je niet nodig. Meteen komen dan de herinneringen weer boven aan eerdere toertochten met MV Almere. De tijden dat wij met ons groepje Nootdorpers mee gingen met Tour het Alternatief. Toertochten uit begin jaren '90, dwars door Zuid-Europa. Italiaanse Dolomieten, Franse Alpen, Tsjecho-Slowakije zoals het toen nog heette. Praag, Plzeň. De Schwarwalder Hochstraße afknallen met aan het einde bier drinken in Oberhammersbach. De volgende morgen roestig verder met een spijker in je kop. De tijd dat er nog niet op iedere hoek een flitspaal stond of

een agent gewapend met een lasergun je stond op te wachten, 's Rijks" bodemloze schatkist te spekken. Maar wat mijmer ik? Die tijden zijn voorbij. Wat blijft zijn de mooie herinneringen en de voor die tijd sublieme Honda VFR750F. Ik heb het dan over modeljaar 89/90. Herkenbaar aan de dubbele achterbrug en het verstelbare kuipruitje. Wat een machine. Latere VFR'en moeten het in mijn optiek allemaal afleggen tegen dit model.

Smurfenijs:

Eigenlijk zou ik mezelf een soort "her-opstapper" willen noemen. Na de genoemde roemruchte tochten is het rustig geworden. De knalrode Honda VFR (grote fout) werd verkocht. Wat bleef was een puike BMW R27. Gekocht als schroot en weer helemaal in ere hersteld. Een heel fijn fietsje wat er voor zorgde dat ik met mijn dochters op het duo Pagusa zweefzadel naar Scheveningen kon. Smurfenijs eten naast het Kurhaus en een visje happen bij Simonis aan de haven. Toch blijft het dan kriebelen. Je maakt stiekem wat testritten in je zoektocht naar wat nieuws. Maar "je ware" zit er niet tussen.

Triple:

De omkeer kwam toen ik mijn huidige machientje langs de weg zag staan met een bordje "te Koop" erop. Een Triumph Street Triple 675. Mijn eerste reactie was: "soms moet je ook iets doen om zeker te weten wat je niet wilt". De grappen als:

"Wanneer moet je een Triumph olie peilen?" Antwoord: als er geen olie onder ligt, zijn bekend. Je wordt achterdochtig als je een proefritje maakt op zo een Triumph. Waarom ruimt iemand zo een leuk speeltje op? Daar moet toch wat mee aan de hand zijn? Niets leek minder waar. Dit liep geweldig en de Triumph wisselde van eigenaar. De pret kon beginnen.

Koffie:

En zo kwam het dan dat de lang verwachtte dag aanbrak. Vroeg in de morgen werd de Triumph uit zijn winterslaap gewekt. Het einde van een winter waaraan geen einde leek te komen was aangebroken. Om 07.45 zat ik bij Eric aan de koffie. Hij woont bij mij net om de hoek. Het was droog, de zon scheen, dus wie hield ons tegen?



Aso-dame:

Op naar de A13 dus, waar de rit al bijna eindigde door een "wie-doet-mij-wat, schijf-aan-alles-en-de-hele-wereld-dame" die wat erg gretig in haar Saab-manager-leasebak door het verkeer denderde. Op naar de grens waar we nog een paar andere motormuizen zouden oppikken. In Nijmegen merkte ik al dat je met een Garmin een route meerdere keren kon rijden: "He,



Eric, deze rotonde zie ik nu voor de derde keer..?!? Al snel werd het werk korter en bochtiger. Dan merk je wel dat het alweer wat jaren geleden is dat je voor het laatst op een sportfiets hebt gezeten. Het tempo was lekker, niet te hoog. Maar voorzichtigheid boven alles. De eerste echte kronkelwegen na 20 jaar waren een feit. Er valt iets op zijn plek. Vliegroeft. Even poetsen en het is weer weg.



DB-killers:

Ook aan de bar leer je wat. Bijvoorbeeld dat plenty dB's uit een blèrpijp overgoten met schuine bakken wellicht een dunne poging zijn andere frustraties te camoufleren, dan wel een ijdele poging die te compenseren? Voorzichtiger word je bij het horen van de kreet: schaamranden. Je wilt niet meteen ruimte geven aan de eerste oergedachte die dan boven komt, om verder voor de "Vuns" van de week worden aangezien. 18 jaar getrouwd en duidelijk iets gemist. Schokkend. Dus vraag je eens voorzichtig door onder het genot van nog een goed potje bier. Tja, "schaamranden" zei u....?

Schaamranden:

Natuurlijk, de onbereden zijkant van mijn banden. Niks freudiaans. Nu staat zo een

Triumph redelijk hoog aangeschreven voor wat betreft de wegligging, maar die kantjes lieten zich er niet afrijden, hoe ik mijn best ook deed. Het was koud en de schokbreker achter had duidelijk moeite met het tempo. Peter wees mij er al op, de vering, daar zit de bottleneck van die Street Triple's. Dat is bij de "R" modellen beter geregeld. En hij heeft gelijk. De tweede dag ging ik met Eric en Arnoud op pad. Ik leerde de "(te) korte haakse linkse" van Arnoud. Ofwel, vol komen aandenderen, en vol in de ankers om de waypoint alsnog te kunnen halen. Arnouds verklaring: een Garmin is erg langzaam. Ger: Of gaan we gewoon te hard voor die digitale snelweg Miep van jou? Het was die dag wat warmer en de snelle linker en rechter combinaties volgden elkaar in rap tempo op. Dat een Dunlop Trial-Max niet helemaal weg weet met het geweld van een setje dikke BMW R1200GS'en die vol de sporen krijgen, werd mij al snel duidelijk. Dit ging alleen goed omdat het nog niet echt warm was. De schaamranden onder de Street waren nu wel bijna weg!

Burgerplicht:

Maar zoals aan alles komt ook aan de gezelligste toertochtjes een einde. Van Floris de vraag: kun jij een leuk stukje maken voor ons clubblad? Ik zal een poging doen. Na de gebruikelijke tot ziens en het was gezellig koersten we rustig huis-

waarts. In gedachten al op zoek naar een nieuwe achterschokbreker voor de Street en het vooruitzicht op het volgende Groene Weekeinde. Om 15.00h viel de garagedeur met een solide dreun dicht achter de Street Triple. Volgend jaar weer. :-)

Barrooster

dinsdag	14-mei	Dirk Rietkerk
vrijdag	17-mei	Bertho v/d Berg
dinsdag	21-mei	Theo Giling
vrijdag	24-mei	Linda Vermeulen
zondag	26-mei	???? Kiekendieftour
dinsdag	28-mei	Edwin Rijnhart
vrijdag	31-mei	Idsart Attema
zaterdag	1-jun	allen
dinsdag	4-jun	Hugo Priester
vrijdag	7-jun	Andre Dijkslag
dinsdag	11-jun	Dirk Rietkerk
vrijdag	14-jun	Linda Vermeulen
zaterdag	15-jun	allen
dinsdag	18-jun	Theo Giling
vrijdag	21-jun	Bertho v/d Berg
dinsdag	25-jun	Edwin Rijnhart
vrijdag	28-jun	Theo Giling
dinsdag	2-jul	Hugo Priester
vrijdag	5-jul	Andre Dijkslag
zaterdag	6-jul	allen
dinsdag	9-jul	Dirk Rietkerk
vrijdag	12-jul	Linda Vermeulen
dinsdag	16-jul	Theo Giling
vrijdag	19-jul	Bertho v/d Berg
zaterdag	20-jul	allen
dinsdag	23-jul	Jan Willem Jacobi
vrijdag	26-jul	Idsart Attema
dinsdag	30-jul	Edwin Rijnhart

Agenda

26 mei Kiekendieftoer
28 mei Navigatie software
15 juni Zomer BBQ
14 september Triathlon
20, 21, 22 en 23 september Vulkanenweekend
En natuurlijk elke dinsdag- en vrijdagavond van 20.00 tot 23.00uur **clubavond!**
Elke 1e en 3e zaterdag:
Sleutelzaterdag!

Motor Vereniging Almere
Meerveldstraat 55
1359 HZ Almere-Haven
036 531 02 82
<http://www.motorvereniging.nl/>