



Dag Allemaal,

door André Dijkslag, voorzitter

Hij is er weer, de eerste nieuwsbrief van 2012.

In deze nieuwsbrief weer een aantal leuke onderwerpen die naar mijn idee zeker de moeite waard zijn om te lezen.

Het stukje van Dirk beschrijft hoe je een van binnen verroeste tank weer mooi glimmend kan krijgen door middel van elektrolyse, erg interessant.

Floris heeft een stukje geschreven over de komende, door MVA georganiseerde, Lenterit.

Door het toenemende gebruik van internet, zowel vast als mobiel heeft het bestuur van MVA besloten om ook ons clubhuis te voorzien van internet. Er zijn drie pc's geplaatst in het gebouw die toegang hebben tot internet, via wifi kan je met je smartphone, tablet of laptop het internet op.

Het is de bedoeling dat we een groot aantal digitale werk-plaatshandboeken gaan verzamelen, die centraal worden opgeslagen zodat iedereen erbij kan.

Mocht je nog wat handboeken of andere interessante informatie digitaal beschikbaar hebben laat het even weten dan kunnen we die erbij zetten.

17 april aanstaande is weer een algemene ledenvergadering, hier krijg je nog bericht over via de mail.

Omdat er in de ledenvergadering gesproken wordt

over belangrijke zaken aangaande de vereniging verwacht het bestuur dan ook dat alle leden aanwezig zijn. Mocht je echt niet kunnen dan graag even een berichtje aan de secretaris, Joke Govers.

(secretaris@motorvereniging.nl)

Meer informatie verder in deze nieuwsbrief.

Ik wil jullie veel leesplezier wensen en tot de volgende keer.

Groeten,
André Dijkslag



Vrijdag 6 januari hielden we onze nieuwjaarsborrel!!!

Het was, zoals te verwachten, knotsgezellig en dat lag niet alleen aan het vat [Kemphaanbier](#) dat was aangesloten. Met dank aan [Lex Meeuwisse!!](#)

Er werden weer veel herinneringen opgehaald van het afgelopen jaar en werden de beste toerrijders naar voren geroepen voor de prijsuitreiking.



Algemene Leden Vergadering 17 april

In april is er weer de jaarlijkse ledenvergadering.

Zoals elk jaar worden alle leden uitgenodigd deze avond aanwezig te zijn om te luisteren naar de plannen van het komende jaar van het bestuur. Natuurlijk wordt er ook geluisterd naar wat je als lid te vertellen hebt.

Ook zal er tijdens deze vergadering gestemd worden voor een aantal functies binnen de vereniging. Zo heeft André aangegeven dat hij het na negen jaar welletjes vind als voorzitter en graag de hamer overdraagt. Heb je er zin in om je voor de vereniging in te zetten als voorzitter dan wordt je gevraagd dit te melden aan iemand van het dagelijks bestuur, dus André, Bertho of Joke. E-mail sturen aan secretaris@motorvereniging.nl kan natuurlijk ook. Meldt dan in je e-mail wat je over jezelf kwijt wil en je motivatie waarom je denkt dat jij de meest geschikte voorzitter bent voor de vereniging.

Tevens zal er in de ALV gevraagd worden of er nog mensen actief iets willen doen zoals barkeeper, hoofd gebouwonderhoud, chef werkplaats.



33e Lenterit

door Floris Bongaerts

Op zondag 25 maart 2012 organiseert de MV Almere de 33e Lenterit. Vanaf 9:00 uur staat de koffie klaar en kun je je inschrijven in het clubhuis. Inschrijfgeld: vanaf € 5,00. De rit is 210km lang en de netto rijtijd bedraagt ongeveer 4,5 uur. De route is verkrijgbaar als Garmin-bestand en is ook uitgeschreven op papier.

We rijden vanaf het clubhuis eerst over de dijk langs het Gooimeer en vervolgens over de Hollandse Brug naar Muiden. Vanaf daar gaan we langs het water rijden: eerst langs de Vecht naar Weesp, vervolgens een stukje langs het Amsterdam-Rijnkanaal naar Nigtevegt en daarna opnieuw langs de Vecht naar Vreeland. We passeren Loenen, Nieuwersluis, Breukelen en Maarsse. Vanaf daar rijden we in oostelijke richting via Maartensdijk en komen we langs het voormalige vliegveld Soesterberg. Wanneer je door Scherpenzeel rijdt ben je halverwege en kun je een lunchpauze nemen, bijvoorbeeld in eetcafé "[De Kromme Hoek](#)" aan de Marktstraat 23.



We vervolgen de Lenterit dan via Ederveen, Lunteren, Otterlo, Stroe, Voorthuizen en Nijkerk. Tot slot gaan we weer langs het water rijden: eerst langs de Eem richting Baarn en nadat we via de A27 de brug bij Huizen zijn gepasseerd gaan we via de Gooimeerdijk weer terug richting Almere-Haven.

De 33e Lenterit staat aangekondigd op de kalender van het LOOT (www.loot.nl).

Let op: in de nacht van zaterdag 24 maart op zondag 25 maart 2012 gaat de zomertijd in. Dat betekent dat de klok 's nachts een uur vooruit gaat.

Excursie naar Hyperpro gaat niet door.

Door Dirk Rietkerk

Enige tijd geleden heb ik een oproep gedaan om te inventariseren wie er belangstelling had voor een excursie naar verenspecialist Hyperpro. Ik heb van vijftal mensen bericht gekregen hier graag naar toe te gaan. Een aantal heeft zelfs aangegeven tevens een set veren voor de motor te willen laten monteren.

In het contact met Hyperpro werd echter aangegeven dat er voor de excursie min. 18 tot max. 25 deelnemers nodig zijn. Ze geven namelijk rond-leidingen als kosteloze service naar (potentiële) klanten.

Hierbij moet ik dan ook tot mijn spijt melden dat de excursie naar Hyperpro niet door gaat !

Evenement 'Motorrijders weer de weg op'

Ook op 25 maart 2012 is het evenement "Motorrijders weer de weg op", georganiseerd door KNMV. Dit is volgens KNMV hét evenement waarmee je als motorrijder het nieuwe seizoen goed en gezellig met andere 'collega's' begint. Je zal dus moeten kiezen tussen onze eigen Lenterit of dit evenement.

Op het SEC-terrein in Rosmalen is er de gehele dag van alles te doen voor zowel de recreatieve als de professionele motorrijder. Zo is er de KNMV Toerhuldiging, maar kun je ook deelnemen aan het NK motorbehendigheid voor toerrijders (voor de professionals is er een aparte klasse), proefrijden op Yamaha's en snuffelen aan de VRO (Voortgezette Rijopleiding) door het volgen van een aantal oefeningen.



Achter de schermen wordt er hard gewerkt om importeurs en leveranciers te regelen die hun nieuwste producten komen tonen. Tot slot wordt er dankzij de aanwezige catering ook voor de inwendige mens goed gezorgd.

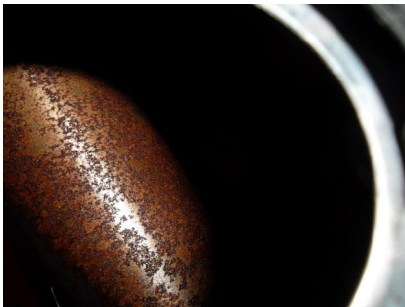


Hoe ontroest je een tank dmv elektrolyse?

Door Dirk Rietkerk

Benodigheden:

1. Een verroeste tank



2. Een gelijkstroombron (acculader)



3. Een stuk kabel



4. Water

5. Soda

6. Een houten plankje

7. Een stuk metaal (stuk draadstaal)

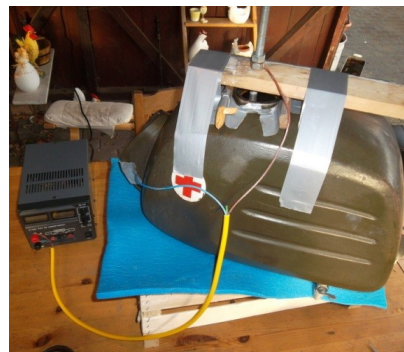


8. Citroenzuur of schoonmaakazijn

9. Coating of 2-taktolie

Stap voor stap:

Stel de acculader op. Maak de kabel vast aan je acculader. (let op wat + en wat - is). Neem het plankje, boor hier een gat in waar het stuk ijzer (draadstaal) door heen steekt en zet dit goed vast. Laat de tank volledig leeglopen en zorg dat er geen brandstof meer in zit. Los 100 gram soda op in (warm) water en vul de tank met de soda-oplossing. Vul de tank af tot de rand met

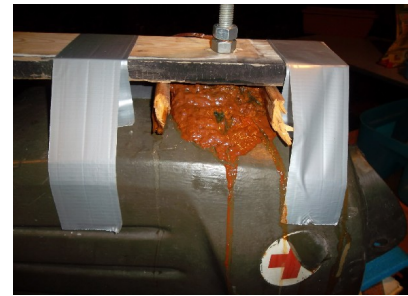


water. Plaats de tank op een niet geleidende stelling (houten blokken of een kratje). Monteer het plankje met het stuk ijzer zodanig dat het ijzer zo diep mogelijk in de tank steekt, zonder de bodem of rand te raken! Fixeer alles zodanig dat het niet kan schuiven (als het ijzer de tank raakt krijg je kortsluiting). Zorg er voor dat het plankje 'zweeft' bovenop de tank, zodat troep en water ongehinderd uit de tank kan stromen. Sluit de plus (+) van de lader aan op het stuk draadstaal. Sluit de min (-) van de lader aan op de tank (let even op dat je een kaal stuk neemt, zodat de

stroom goed door de tank geleid). Zet de lader aan.

Als je de stroomsterkte kunt kiezen, kies dan een zo hoog mogelijke. Laat de opstelling rustig staan.

Na een uurtje kun je zien



dat er een vieze bruine drab uit je tank opborrelt. Let even op, dat het gas dat ontstaat het zeer explosieve knalgas (Waterstof + zuurstof) is. Na 24 uur krijg je dit:



Afhankelijk van de hoeveelheid roest in je tank zal dit proces korter of langer (dan 24 uur) duren. Na ca. 24 uur kun je de opstelling demonteren en zie je dat de roest is afgezet als een zwarte neerslag of is naar het stuk draadstaal gegaan. Vul nu de tank met schoon water waar 400 gram citroenzuur is toegevoegd. Je kunt de tank ook $\frac{3}{4}$ vullen met schoonmaakazijn en $\frac{1}{4}$ water. Laat het geheel weer zo'n 24 uur staan. Laat het zuur weer weglopen en dan is je tank roestvrij.



Spoel je tank goed uit en vul deze z.s.m. met benzine of behandel deze z.s.m. met een coating of wat 2-taktolie. Maak ook het kraantje goed schoon.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWING:

Bij de elektrolyse komt knalgas vrij, dat zeer explosief is.

Voer deze behandeling dus uit in een goed geventileerde ruimte of buiten !!!

Bron: <http://www.motor-forum.nl>

OFFROADERS GEZOCHT voor MEI in de ALPEN.

door Arnoud Margadant

Tussen 27 april en 6 mei willen Marco en ik tussen de 5 en 8 dagen gaan rijden in de Alpes Maritimes / Alpi Marittimi. Frankrijk/Italië. We hebben een aantal interessante offroadtrajecten daar. Let op! Eigen offroad-motoren. Er zitten *misschien* lastige pistes bij dus ik weet gewoon niet of allroad motoren als Transalp of Africa Twin wel voldoen. Ik zou voor de zekerheid een fatsoenlijke offroad machine tot 650cc meenemen. Er hoeven maar een paar motorrijders mee. Misschien ook iemand in de auto om heen en weer te rijden tussen begin en eindpunt?

Voor motor- én autorijder geldt:

- Offroad-ervaring
- Het leuk vinden dat we niet weten wanneer en waar we slapen.
- Beetje kunnen knutselen

aan voertuigen.

- Dat het prima klikt tussen ons.

Opgeven kan bij Arnoud!!



Motor Vereniging Almere gaat met zijn tijd mee!

door de redactie

Sinds vorige maand is de Motor Vereniging Almere ook via Facebook te volgen!

Als je op [Facebook](#) zoekt naar Motorvereniging Almere dan zal je het laatste nieuws kunnen volgen. Dit betekent dat dit het derde informatie kanaal wordt naast de [website](#) met chatbox en deze nieuwsbrief.



Wie gaat er naar Utrecht?

Diegene die naar Utrecht wil gaan moet even op de [website](#) kijken. Kaarten in de voorverkoop zijn €4,- goedkoper! En je hoeft niet in de rij bij de kassa en kan meteen naar binnen! :-)

Barrooster

Dinsdag 21-feb Theo Giling
Vrijdag 24-feb Idsart Attema
Dinsdag 28-feb Hugo Priester
Vrijdag 2-mrt Bertho v/d Berg
Zaterdag 3-mrt Alle aanwezigen
Dinsdag 6-mrt Edwin Rijnhart
Vrijdag 9-mrt Andre Dijkslag
Dinsdag 13-mrt Dirk Rietkerk
Vrijdag 16-mrt Bertho v/d Berg
Zaterdag 17-mrt Alle aanwezigen
Dinsdag 20-mrt Theo Giling
Vrijdag 23-mrt Idsart Attema
Zondag 25-mrt ??????? Lenterit
Dinsdag 27-mrt Hugo Priester
Vrijdag 30-mrt ????
Dinsdag 3-apr Edwin Rijnhart
Vrijdag 6-apr ????
Zaterdag 7-apr Alle aanwezigen
Dinsdag 10-apr Dirk Rietkerk
Vrijdag 13-apr Andre Dijkslag
Dinsdag 17-apr Theo Giling ALV
Vrijdag 20-apr Bertho v/d Berg
Zaterdag 21-apr Alle aanwezigen
Dinsdag 24-apr Hugo Priester
Vrijdag 27-apr Idsart Attema
Dinsdag 1-mei Edwin Rijnhart
Vrijdag 4-mei ??? open v.a 20:30
Zaterdag 5-mei Alle aanwezigen
Dinsdag 8-mei Dirk Rietkerk
Vrijdag 11-mei Andre Dijkslag
Dinsdag 15-mei Theo Giling
Vrijdag 18-mei Bertho v/d Berg
Zaterdag 19-mei Alle aanwezigen
Dinsdag 22-mei Joke Govers
Vrijdag 25-mei Idsart Attema
Dinsdag 29-mei Hugo Priester

Agenda

25 maart Lenterit

20-23 april Groene Weekend.

En natuurlijk elke dinsdag- en vrijdagavond van 20.00 tot ca. 23.00uur clubavond! Elke 1e **en 3e** zaterdag van de maand:

Sleutelzaterdag!!!!

Motor Vereniging Almere
Opgericht 21 april 1979
KvK Zwolle nr 40060406
Aangesloten bij LOOT
Bankrelatie ING 1553861

Postbus 10249
1301 AE ALMERE
Meerveldstraat 55
1359 HZ Almere-Haven
036 531 02 82
www.motorvereniging.nl