



Voorwoord

door voorzitter André Dijkslag

De nieuwste nieuwsbrief ligt weer voor je. Frans heeft weer zijn best gedaan. Zo kan je een interessant lezen over het beschermen van je brandsrofpomp en heeft Johan Roemer zijn motor uit het vet gehaald en vond het nodig om daar wat over te schrijven ; -)

Vrijdag 20 april begint het groene weekeinde weer, elk jaar weer een geslaagd weekeinde met motorrijders onder elkaar en lekker toeren door het mooie deel van Duitsland. Op het moment van schrijven zijn er nog twee plaatsen beschikbaar!

Dit zal mijn laatste bijdrage zijn aan het clubblad als voorzitter. Met ingang van de aankomende ledenvergadering stop ik, hoofdzakelijk door tijdsdruk, met het voorzitterschap. Tot op heden heeft zich nog niemand zich gemeld voor de functie! Da's toch wel jammer, een beetje vers bloed in het bestuur is altijd goed natuurlijk. Ik wil iedereen vragen het toch nog een keer te overwegen. Naast voorzitterschap heb ik ook de website in beheer. Dit blijf ik gewoon doen. Als je suggesties hebt over de inhoud of vormgeving geef mij dan een seintje, ik zal nog regelmatig op de club aanwezig zijn.

Rest mij niets anders dan jullie te bedanken voor het in mij gestelde vertrouwen afgelopen jaren. Bij deze dus: Bedankt!



Algemene Leden Vergadering 17 april

In april is er weer de jaarlijkse ledenvergadering.

Zoals elk jaar worden alle leden uitgenodigd deze avond aanwezig te zijn om te luisteren naar de plannen van het komende jaar van het bestuur. Natuurlijk wordt er ook geluisterd naar wat je als lid te vertellen hebt.

Ook zal er tijdens deze vergadering gestemd worden voor een aantal functies binnen de vereniging. Zo heeft André aangegeven dat hij het na negen jaar welletjes vind als voorzitter en graag de hamer overdraagt. Heb je er zin in om je voor de vereniging in te zetten als voorzitter dan wordt je gevraagd dit te melden aan iemand van het dagelijks bestuur, dus André, Bertho of Joke. E-mail sturen aan secretaris@motorvereniging.nl kan natuurlijk ook. Meldt dan in je e-mail wat je over jezelf kwijt wil en je motivatie waarom je denkt dat jij de meest geschikte voorzitter bent voor de vereniging.

Tevens zal er in de ALV gevraagd worden of er nog mensen actief iets willen doen zoals barkeeper, hoofd gebouwonderhoud, chef werkplaats.

Nog plaatsen beschikbaar voor het Groene Weekeinde !

door Floris Bongaerts

Er zijn nog plaatsen beschikbaar voor het Groene Weekeinde! Het weekeinde is dit jaar in het weekeinde van vrijdag 20 tot en met maandag 23 april. We rijden naar het Westenwald, een laaggebergte in de Duitse deelstaten Rijnland-Palts,



Noordrijn-Westfalen en Hessen. We hebben geboekt in [Landhaus Höhler](#), een 3 *** hotel dat is gelegen in het dorp Mengerskirchen-Probbach, ongeveer 150 km ten oosten van Aken.

Leden van de MVA betalen €175,- voor deelname aan het Groene Weekeinde. Bij de prijs zijn inbegrepen: 3 nachten verblijf in het 3 *** hotel op basis van halfpension, de uit-gewerkte ritten als Garmin-bestand en een mooi T-shirt als aandenken. De toeslag voor een 1-persoons kamer bedraagt 22,50.

Het inschrijvingsformulier kun je downloaden van de website en emailen naar theo.giling@gmail.com. De inschrijving sluit op 13 april.



Bescherm je brandstofpomp

door Dirk Rietkerk

De brandstofpomp van je motor werkt meestal probleemloos, maar soms stopt ie er zomaar mee.

Nadat je met veel moeite weer thuis gebracht bent volgt vaak nog een tweede domper: Een nieuwe brandstofpomp kan wel €200,- kosten.

Dit probleem is met heel weinig geld en moeite te voorkomen in een half uurtje werk.

Het probleem

Wanneer de contacten in je benzinepomp openen, wordt het magneetveld onderbroken in de spoel van de elektromagneet.

Hierdoor ontstaat een zogenaamde zelfinductie spanning die verder gaat dan de gebruikelijke 12 volt van de elektrische installatie.

Daarbij verandert de polariteit, dat wil zeggen de plus en de min worden als het ware omgekeerd en dit leidt tot vonken op de contacten.

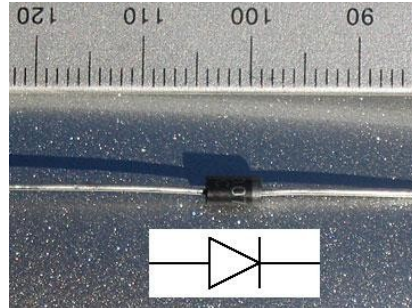
De contactoppervlakken kunnen hierbij beschadigen en kunnen aan elkaar 'gelast' worden.

Op dat moment doet je pomp het niet meer.

De oplossing

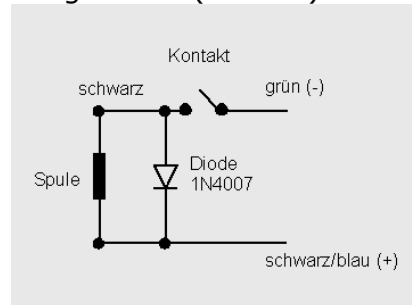
Om vonkvorming te voorkomen heb je een zogenaamde diode nodig, die voorkomt dat de polariteit wijzigt. In een diode kan de stroom namelijk maar in één richting lopen.

Een universele silicium diode 1N4007 (1A, 1000 V) voor kost minder dan 25 cent.



Het is namelijk een universele diode die in iedere elektronica-winkel te verkrijgen is.

Deze diode moet parallel aan de spoel worden aangesloten (zie afb.).



Wat heb je verder nodig?

Gereedschap om de brandstof-pomp te bereiken.

Tang

Kruiskopschroevendraaier

Soldeerbout min. 30W

Soldeertin

Scherp mes voor het doorsnijden van de isolatie
Isolatie tape of krimpkous

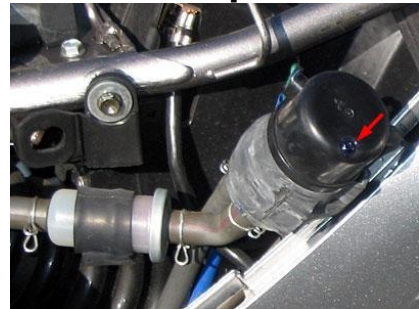
Stap 1: Verwijder het zadel en de zijpanelen.

Demonteer het zadel en haal de zijpanelen van de motor los, zodat je goed bij de brandstofpomp kunt komen.



De brandstof pomp hoeft niet te worden uitgebouwd, de twee brandstofslangen kunnen rustig blijven zitten.

Stap 2: Demontage beschermkap.



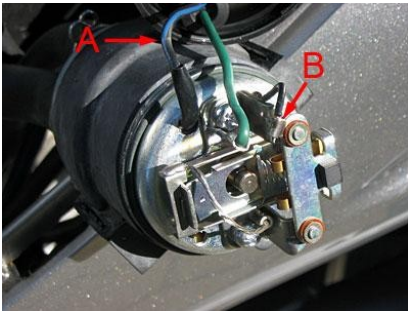
Op de top van de zwarte dop zit een kruiskopschroef, die vaak verzegeld is met een druppel lak. Deze schroef draai je los en dan kun je de zwarte dop verwijderen.

Tip: De twee kabels glijden gemakkelijk door de rubberen pakking als ze vooraf ingespoten worden met wat WD40 of siliconenolie.

Stap 3: Bepalen van de soldeerpunten



Als de brandstofpomp open ligt zie je de contactpunten. De diode moet worden gesoldeerd tussen de (zwart/ blauwe) + draad



(punt A,) en de (zwarte) - draad (punt B.).

Stap 4: Solderen +zijde van de diode.

Snij voorzichtig met een scherp mes een stukje isolatie van de + draad (ca 10 mm van de isolatie), zodat de koperen kern zichtbaar is. Soldeer al vast een beetje tin aan de kern, zodat het solderen van de diode sneller gaat.

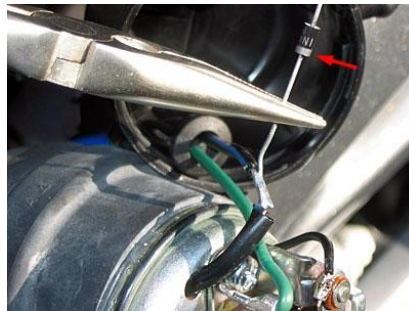


Let op: Diodes zijn gevoelig voor de warmte die tijdens het solderen vrij komt.

Houdt de soldeerbout dus niet te lang tegen de draden. Daarnaast is de diode te beschermen door de draden niet te kort af te knippen en om met een tangetje (dat de warmte afvoert) de diodedraad vast te houden.

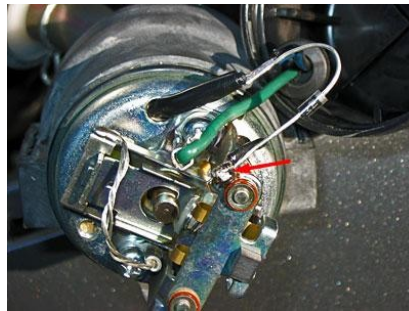
Belangrijk is dat je de kant

van de diode waar de ring op zit aan de +draad komt !



Stap 5: Solderen zijde van de diode.

De andere draad van de diode soldeer je op dezelfde manier aan de -draad (B).



Vervolgens isoleer je de draden en de diode met isolatietape om kortsluiting te voorkomen.

Stap 6: testen

Dan kun je de zaak testen door de motor te starten en een beetje gas te geven.

Als alles goed gaat moet je de contactpunten zien openen en sluiten zonder vonkvorming,

Stap 7: Montage

Monteer alles weer in omgekeerde volgorde als hierboven en je bent klaar !

Bron:

<http://hankeln.net/freizeit/n650v5/fuelpump-diode.html>

Het ontwakken.

Door Johan Roemer

Voorjaar! De motorrijders ontwaken. Je hebt natuurlijk ook "de echte" de doorrijders zal ik maar

zeggen, maar langzaam aan ontwaken nu ook "de watjes" zo worden ze dan weer door de doorrijders genoemd. Maar menig ontwakende motorrijder maakt meer kilometers als een doorrijders, die dit vaak noodgedwongen doen voor woon- werkverkeer. T'is maar waar je voorkeur naar uitgaat. Ik ben meer een tourrijder. Dat gefrommel tussen die files door vindt ik maar niets.

Ook in het clubhuis is er weer meer activiteit. Motoren worden nagekeken en gebruiksklaar gemaakt voor het nakende nieuwe seizoen. Het computer-park op de club wordt vernieuwd en uitgebreid. We kunnen nu ook online, struinen op het internet naar handboeken en goedkope onderdelen. We hebben zelfs WiFi tegenwoordig. Maar ook zijn de computers weer klaar voor het overzetten van de routes op de diverse GPS-en, van de hopelijk talrijke toerders. De Lenterit is dit jaar op 25 maart. Maar dit terzijde. De toercommissie werkt ook tijdens de winterdagen door met het plannen en uitzetten van de diverse routes. Mis ze niet!

Natuurlijk moet ook de motorfiets van ondergetekende weer uit het vet. Dat begon dit jaar een beetje onverwachts. Op een avond, de buurman aan de achterdeur, "je motor piept". Ik had niets gehoord, maar om de vrede met de burens te bewaren, ze lagen van het gepiep 's nachts wakker, maar eens in de schuur kijken. Voordat ik de schuurdeur open had hoorde ik het ook. Het leek op het alarm alleen een stuk zachter maar



toch duidelijk hoorbaar. Eenmaal binnen was het snel gevonden de stekker van de Opti-mate lag eruit, vergeten terug te stoppen nadat ik het stopcontact voor iets anders had gebruikt. Accu totaal leeg getrokken en de noodaccu van het alarm liep ook op z'n eind, vandaar het gepiep. Alarm uitzetten dan maar, geen reactie op de zender. Dan maar contact maken om het alarm te activeren, totaal niets het dashboard licht niet op, geen lampjes die gaan branden compleet dood. Contact maar weer uit. Dan de stekker van de Opti-mate maar weer in het stopcontact. Het gepiep blijft, maar met het contact aan is alles stil. Gek eigenlijk want nu hoort het alarm echt af te gaan. Voorlopig is het stil morgen maar weer eens kijken hoe het staat met het opladen van de accu. Volgende dag krijg ik het alarm uit, dus de contactsleutel kan er nu weer uit. Toch wel een wat veiliger gevoel, maar opnieuw het alarm inschakelen lukt niet en er wil nog steeds geen lampje aan als ik het contact aandraai. Accu zal wel de geest gegeven hebben, mede door een aantal dagen strenge vorst zo concludeer ik. Dus maar een afspraak met de dealer maken, gelijk voor een voorjaars (kleine)beurt en nieuwe banden, dan is de motor maar weer klaar voor het seizoen. Maar mede door het ontwaken van de motorrijders, zoals eerder genoemd zou het nog een kleine twee weken duren voor ik aan de beurt zou zijn. Sleutelen is nou eenmaal niet ieders hobby, er zijn er meer die het laten doen. Nou vooruit dan maar echt weer om te gaan rijden was het toch nog niet en als de motor niet wil starten heb je toch een probleem. Vandaag dan komt de

dealer mijn motor ophalen. Er van overtuigd dat er totaal geen prik in zit duw ik de motor vanuit de schuur door de steeg naar de voorkant. Daar krijg je het flink warm van, zeker als de remmen ook nog aanlopen na zo'n tijd stilstaan, even flink remmen wil ook niet helpen. Maar goed eindelijk staat de Pan dan voor, op een parkeerplaats. Echt geen fiets om aan de hand mee te wandelen. Wat later is de dealer er met de bus, omdat hij ook weet hoe zwaar het is om zo'n motor een bus in te duwen vraag hij de contact sleutel. Ik vertel snel de voorgaande geschiedenis, maar ondertussen draait hij de sleutel om, het dashboard licht op en alle controlelampjes gaan branden. Ik word gek. Hij drukt op de startknop en wat denk je? Na ruim drie en halve maand stilstaan, een compleet dode accu, start het mormel in een keer. Ik weet niet of ik een kleur kreeg maar voelde me behoorlijk voor schut staan. Maar goed deuren dicht en rijden met die bus. Een goede anderhalve dag laten belt de dealer: "motor is weer klaar". Op zaterdagmorgen op naar de dealer. Op het parkeerterrein staat hij weer te glimmen, ja mijn motor wordt door de dealer gewassen, zoals enkele leden van de vereniging al wat langer weten. Maar gauw naar binnen om het minder goede nieuws te vernemen, de hoogte van de rekening. Het positieve was dat de accu na controle toch in orde bleek, de rekening viel, als wel vaker, nog wel tegen. Aandachtspuntje voor de volgende winter, de stekker van de Opti-mate in het stopcontact laten zitten. Toch wel knap dat zo'n apparaat een zo goed als overleden accu weer weten te activeren. Nee, ik krijg geen geld voor reclame maken. Nu dan maar hopen op een

motorseizoen met beter weer als vorig jaar, mijn motor is er klaar voor weer helemaal wakker en in goede staat.

Barrooster

Vrijdag 23-mrt Idsart Attema
Zondag 25-mrt ??????? Lenterit
Dinsdag 27-mrt Hugo Priester
Vrijdag 30-mrt ????
Dinsdag 3-apr Edwin Rijnhart
Vrijdag 6-apr ????
Zaterdag 7-apr Alle aanwezigen
Dinsdag 10-apr Dirk Rietkerk
Vrijdag 13-apr Andre Dijkslag
Dinsdag 17-apr Theo Giling **ALV**
Vrijdag 20-apr Bertho v/d Berg
Zaterdag 21-apr Alle aanwezigen
Dinsdag 24-apr Hugo Priester
Vrijdag 27-apr Idsart Attema
Dinsdag 1-meï Edwin Rijnhart
Vrijdag 4-meï ???? open v.a 20:30
Zaterdag 5-meï Alle aanwezigen
Dinsdag 8-meï Dirk Rietkerk
Vrijdag 11-meï Andre Dijkslag
Dinsdag 15-meï Theo Giling
Vrijdag 18-meï Bertho v/d Berg
Zaterdag 19-meï Alle aanwezigen
Dinsdag 22-meï Joke Govers
Vrijdag 25-meï Idsart Attema
Dinsdag 29-meï Hugo Priester

Agenda

25 maart Lenterit

20-23 april Groene Weekend.

En natuurlijk elke dinsdag- en vrijdagavond van 20.00 tot ca. 23.00uur clubavond! Elke 1e **en 3e** zaterdag van de maand:

Sleutelzaterdag!!!!

Motor Vereniging Almere
Opgericht 21 april 1979
KvK Zwolle nr 40060406
Aangesloten bij LOOT
Bankrelatie ING 1553861
Postbus 10249
1301 AE ALMERE
Meerveldstraat 55
1359 HZ Almere-Haven
036 531 02 82
www.motorvereniging.nl