



## Voorwoord

Johan Roemer, voorzitter

Uw voorzitter hier met zijn tweede voorwoord. In het vorige riep ik nog op tot het rijden van meer toerritten. Nu kan ik U melden dat dat niet echt wil vlotten. Wat nu de reden is, slecht weer, geen ritten bij andere clubs, vakantie ik zou het niet weten. Maar soms heb ik ook geen tijd en komt het me wel goed uit. Nu komt toch iedereen weer zo'n beetje terug van vakantie, het aanbod van ritten neemt ook weer toe dus wil ik toch vragen om eens in Uw agenda te kijken of er niet ergens een gaatje is om op een zondag te gaan rijden. Als U dan toch kijkt in Uw agenda, probeer dan meteen vrij te plannen om mee te kunnen met het Vulkanen Weekend (21 t/m 24 september) Traditie getrouw gaan we weer naar Lutzerath in de Eifel, echt een Walhalla voor de motorrijder, een en al mooie bochten, die zich heuvel op en heuvel af slingeren. We overnachten in een prima hotelletje. Waar het altijd gezellig is met een lekker biertje en een goede maaltijd en een hoop sterke verhalen. Ik zou het eens proberen.

Tevens een datum om vrij te houden, is 20 oktober, we vieren dan dat het clubhuis alweer 25 jaar bestaat. Hou de mededelingen hierover in de gaten, de activiteiten commissie zit vol plannen.

Blijf gezond motorrijden!

## Vulkanenweekend

door Floris Bongaerts, toercommissie

Op 21-22-23-24 september 2012 gaan we weer richting Eifel voor het traditionele en onovertroffen Vulkanenweekend. Tijdens het Vulkanenweekend zullen we wederom neerstrijken in hotel Maas in het dorp Lutzerath, circa 17km vanaf Cochem. De omgeving van Lutzerath biedt voldoende mogelijkheden om naast het motorrijden te wandelen en/of te mountainbiken. Hotel Maas wordt door MV Almere al vele jaren als uitvalsbasis gebruikt. Het adres is:

**hotel-restaurant Maas**  
**Trierer Strasse 30**  
**56826 Lutzerath**  
**tel. +49 (0) 267 793 630**  
**[www.hotel-maas.de](http://www.hotel-maas.de)**



Het Vulkanenweekend start vrijdagochtend 21 september. Je kunt dan meerijden vanaf het clubgebouw, maar je kunt ook op eigen gelegenheid naar het verzamelpunt in Urmond of naar het hotel rijden. Op zaterdag en zondag organiseren we twee rondritten. Op maandagochtend 24 september rijden we terug naar Nederland. Net zoals de heenrit geldt dat je met de groep kunt meerijden naar het verzamelpunt in Echt (NL) of dat je op eigen gelegenheid terugrijdt naar huis. Samengevat:

dag 1: vanaf het clubhuis naar Urmond (NL) - Lutzerath (D)  
dag 2: rondrit 239 km

dag 3: rondrit 163 km  
dag 4: Lutzerath (D) - Echt (NL) - naar huis

## Datum en kosten

De kosten bedragen voor MVA-leden €155 en voor niet-leden €175. Bij de prijs zijn inbegrepen: 3 nachten verblijf in hotel Maas op basis van halfpension en 4 uitgewerkte ritten (vrijdag, zaterdag, zondag en maandag) als Garmin-bestand inclusief roadbook.



## Inschrijven

Ga je mee? Het inschrijvingsformulier kun je downloaden via de [website](#). Vul het in en stuur het via [theo.giling@gmail.com](mailto:theo.giling@gmail.com) of geef het af bij de bar t.a.v. [Theo Giling](#). Na inschrijving moet je betaling vóór 14 september 2012 bijgeschreven zijn op rekening 1553861 ten name van MV Almere te Almere. Pas nadat je betaling is binnengekomen is je inschrijving definitief. In de 2<sup>e</sup> week van september zullen we je de Garmin bestanden en het roadbook toesturen.

Motor vereniging Almere  
Vulkanen Weekend 21 / 24 sept 2012  
Inschrijfformulier:

Ondergetekende:

Naam: ..... M / V  
Adres: .....  
Plaats/Wpl: .....  
Telefoon: .....  
E-mail: .....

Lid welke Motorvereniging:  
Vergoed lid: Ja / Nee (verplicht wat van toepassing is bij u.)  
Ik heb een voorkeur om kamper te delen met: .....

Ik ga akkoord met de inschrijving en dat de betaling voor vrijdagavond 14 sept. 2012 binnen is.  
Het bedrag van 155 euro voor leden en 175 euro voor niet leden. Dit bedrag kun je overmaken op giro rekening 1553861 ten name van Motorvereniging Almere te Almere.

Dit formulier is de bevestiging en kun je E-mailen naar [theo.giling@gmail.com](mailto:theo.giling@gmail.com) of U kunt dit formulier ook de club t.a.v. Theo Giling afgeven aan de barmedewerker.

Datum: .....



Schrijf de data van het Vulkanen-weekend alvast in je agenda! Als je dan toch al in je agenda aan het kijken bent voor het Vulkanen weekend of je al die afspraken die je dat weekend hebt kan afzeggen of verzetten, kijk dan meteen voor 20 oktober:

## Oktober feest!!

door Dirk Rietkerk

In oktober bestaat ons clubhuis 25 jaar. Reden genoeg om op **20 oktober** een feestje te vieren. Vanaf een uur of 20.00 uur zal het bier en de fris koud staan.

**Alle leden + introducés zijn welkom.**

Zet deze datum dus nu vast in je agenda, want we willen er een groot feest van maken voor alle MVA'ers !

## Naastdeweg rijden

door Arnoud Margadant

Al enige tijd is er op het vlak van offroadrijden enige activiteit binnen de vereniging te bespeuren. Enkele leden hebben bijvoorbeeld een aantal keren op de zandvlakte, in de buurt van de A6 en de A27 met heuse offroadmotoren gereden. Helaas is dit terrein nu tot verboden gebied verklaard waardoor we genoodzaakt zijn om naar andere mogelijkheden te zoeken om het 'naastdeweg' virus levend te houden. Ook Bart, een relatief nieuw lid aan wie we een fantastische bergzolder in de werkplaats te danken hebben (Bart, alsnog: hartstikke bedankt!!), heeft

het virus opgepikt. De laatste weken kreeg ik regelmatig mailtjes van hem met daarin Marktplaats- en Speurders-aanbiedingen. Uiteindelijk viel de keuze op een Yamaha TT600 uit 1983.



Hij stond in Lelystad, zag er op de foto's niet slecht uit en de prijs was ook zeer schappelijk. Bart ging op een dinsdagmiddag naar Lelystad om te gaan kijken en een proefrit te maken. Helaas kon ik niet mee, vanwege een paardrijles die ik niet kon verzetten. Wel had ik hem aangeboden de motor met de aanhangwagen op te halen, als de koop zou worden gesloten. Terwijl ik op het paard door een weiland reed ging de telefoon. Bart had nog wat technische vragen naar aanleiding van de proefrit. Even later hoorde ik dat hij de koop had gesloten. Geweldig, weer een echte offroadmachine binnen onze gelederen! Terug in Almere pikte ik Bart op van Station Almere-Buiten en zijn we direct op weg naar Lelystad gegaan. Daar aangekomen kon je duidelijk zien dat de vorige eigenaar het beste met de motor voor heeft gehad, want er was veel opknappwerk verricht. Wel zat de versnellingspook los, waardoor een testritje geen zin (meer) had. Voor we hem op de aanhanger duwden wilde ik nog wel de motor even

horen lopen. Na een paar keer trappen liep hij en ik was verrast dat de motor zo mooi rond liep, geen rammeltjes, ratels of andere vreemde geluiden. Ook was ik verrast dat het motorblok nogal leek te schudden in het frame. Het zat los en erger nog, er was een zeer belangrijk bevestigingspunt afgescheurd. Werk aan de winkel! Op hetzelfde moment zag ik een donkere schaduw over het gezicht van Bart schuiven. Dit was een flinke domper! Geeft niet, ik heb ervaring met deze motoren en dit krijgen we voor elkaar, maar wel linea recta naar de werkplaats want zo gaan rijden betekent ernstige gevolgschade. Daar aangekomen was Bart's humeur weer wat opgeklaard en zijn we meteen aan de slag gegaan.

Op de brug, plasticwerk eraf, achterwiel en -brug uitbouwen zodat we bij de blokbevestiging konden komen. Tja, de bevestigingspunten aan het frame waren niet goed meer en moesten volledig worden vernieuwd. Eerst de oude er af halen met de haakse slijper en dan nieuwe er op lassen. Echter, er was een probleem! Het betrof de bevestiging aan de onderkant van de motor en aangezien ondersteboven lassen niet echt werkt moesten we op zoek naar een alternatief. We hadden de keuze uit twee oplossingen:

1. Motorblok uitbouwen, waardoor we erbij konden, lassen en alles weer in elkaar zetten. Een flinke klus en we hadden niet veel tijd want over twee weken zouden we een allroadrit in Wintelre gaan rijden.

2. Het blok er in laten zitten, olie aftappen en de hele motor ondersteboven zetten



(zoals je met je fiets ook doet als je een band moet plakken). Dan kun je er prima bij om te lassen.



Het werd oplossing 2. Met vereende krachten van diverse clubleden (wat gebeurt daar voor interessants???) werd de motor ondersteboven gezet en konden we er prima bij met het lasapparaat.

Het ging prima! Alles is gelast en het motorblok zit weer helemaal vast. Snel alles weer in elkaar zetten, nog even de elektra controleren want er hingen nogal wat draadjes her en der aan de motor. Ook de voorrem liep niet helemaal vrij, maar dat was snel opgelost met wat schoonmaakwerk. De motor startte direct en het terrein rondom het clubgebouw moest even onveilig worden gemaakt. Een hele grote glimlach, van oor tot oor, vertelde dat de eigenaar tevreden was. Wintelre, here we come!!

De motor heeft het prima gedaan en zijn baasje was dan ook dik tevreden, zoals onderstaande foto laat zien



## Waarom ga je eigenlijk mee op weekend?

Roel van Berkum  
HONDA CBF600SA

Het was weer een fantastisch weekend natuurlijk, maar waarom eigenlijk?

Ik vroeg het mijzelf wel eens af waarom onze MVA weekenden zo speciaal zijn.

Uiteraard is het altijd gezellig, zowel 's avonds als onderweg. Sterke verhalen zijn er altijd wel, daarvoor hoef je niet mee.

We gingen zaterdag vol goede moed aan de eerste rondrit beginnen. Zo tegen 12.30 hoor ik mijn ketting als we door de bochten gaan. Hmm, Maar even kijken wat er aan de hand is. Nu moet ik natuurlijk wel vermelden dat het de vorige dag wat regenachtig was en dat ik 's middags bij aankomst mijn ketting niet gesmeerd had. We hadden zo'n kleine 500 km achter de rug, hadden het een beetje fris dus motor op slot, douchen en biertje halen!

"Wat is er aan de hand Roel?" vroeg mijn groepje. "Mijn

ketting loopt niet lekker" antwoordde ik. "Ik zou hem eens smeren, dat helpt vast" was de opmerking en jawel, de ketting zag er droog uit. Ik vond het wel vreemd, want ik heb hier nog nooit last van gehad. Maar goed, even de spuitbus kettingspray geleend en we gaan weer verder. Toch rij je dan op één of andere manier niet lekker.

Als we 's middags aankomen, gelijk kijken en..... het klinkt nu nog erger! Lijkt wel of er een lager uitlicht. Verdere details zal ik achterwege laten, waar het uiteindelijk op neerkwam is dat het achterwiel niet exact was uitgelijnd (miniem, een halve slag met de kettingspanner) en dat de ketting iets te strak stond. De combinatie van deze twee dingen veroorzaakte het kraken van de ketting. Hoe fijngevoelig is een HONDA!!

Hier was ikzelf niet achter gekomen. Misschien thuis wel, veilig thuis en op je gemak zoeken. Ik was achteraf dolblij dat ik een hoop meekijkers en denkers om me heen had!

Zondag was Wout aan de beurt. We rijden een stukje van de route van dag twee en komen erachter dat we toch verkeerd om rijden. We overleggen even met ons groepje waarbij we wel de motoren uit zetten, maar niet het contact. Koplampen blijven branden. Na rijp beraad willen we gaan en..... accu leeg! Dan mogen de mederijders de motor even aanduwen (hijg hijg) om vervolgens de motor bergaf te laten rollen en jawel, hij doet het weer! Dan ook is het weer een prettig idee dat je met meerdere bent, want als het niet wil, ben je niet alleen! Daarom zijn de MVA week-





enden zo fantastisch dus.

Je staat niet alleen, want je bent wel even in het buitenland. Ja natuurlijk kun je de ANWB/ADAC bellen, maar je bent nog steeds een eind van huis.

Tien man weten meer dan één. Kom maar eens op het verlossende idee als je al zenuwachtig begint te worden. Heel erg prettig als iemand jouw eigen idee bevestigt, dat je lagers ok zijn. Want kapotte lagers betekent immers einde GW !

Ik sluit mijn stukje dan ook af met:

Bedankt mede GW rijders en de toercommissie voor weer een fantastische weekend!

## Op de motor naar de Harz!

Door Arnoud Margadant

Een tijdje geleden tipte Edwin van de motorvereniging mij op een advertentie op Marktplaats. Er werd een hotelbon voor overnachting in het Harz-gebergte aangeboden. 2 overnachtingen voor 2 personen, inclusief ontbijt in Hotel Glück Auf in Bad Grund (Westzijde van het gebied). Ik kon snel tot een deal met de aanbieder komen en op vrijdag 20 juli vertrokken Floris en ik richting de Harz. Ik was er nog nooit geweest en heb wat speurwerk op het internet verricht naar mooie plekjes voor de motorrijder. Met veel dank aan Floris (hij is echt heeeel handig met Mapsource) hebben we dit samengesmolten tot een fantastische, driedaagse, toertocht van 1375km.

Vrijdag hadden we om 10 uur afgesproken bij tankstation De Slaag dat ligt aan de A1,

vlak voor Amersfoort.



Floris stond mij al op de uitvoegstrook op te wachten met in zijn hand een dampende kop cappuccino. Daar had ik ook wel zin in, een mooi begin van het weekend! Na de koffie slingerden we de motoren aan voor een 2 uur lang stuk snelweg.

Met een gangetje van zo'n 120km/u rolden we onder een dreigend wolkendek door, richting het Oosten. Vlak na Osnabrück doken we de snelweg af en voor ons lag een mooie route van ongeveer 4 uur naar het hotel. Onderweg stoppen we regelmatig voor een korte pauze (even de benen strekken en de tong losmaken) en maakten we van de gelegenheid gebruik om wat kiekjes te maken. We deden ook een, voor MVA-ers bekende locatie aan, Bäckerei Humpert.



Intussen was de zon erbij gekomen en dat maakte het bijzonder aangenaam!

Na Kaffee und Kuchen (we werden om onduidelijke reden gematst met een 'extra luxe portion'... met dank aan

Floris) stegen we weer op en vervolgen onze reis. Het valt op dat in Duitsland wel erg veel zonnepanelen, biogasinstallaties en windmolens groeien. Schijnbaar is de bodem hiervoor erg vruchtbaar. Vlakbij een paar windmolens konden we het niet laten om even te stoppen (jaja, ondanks de Garmin toch verkeerd gereden, maar ja, het weggetje was ook zo mooi).



Een al wat oudere molen



En aan de andere kant een veel nieuwere.

Rond half zeven kwamen we aan bij ons hotel in Bad Grund. Het was wat lastig te vinden want het stond weggedrukt tussen andere huizen, maar, uiteindelijk was het gelukt, we waren er! Toen we nog eens goed keken, kregen we allebei een wat onbestemd gevoel, het hotel zag er wat verwaarloosd uit, geen tafels op het terras, geen menukaart in de vitrine, nergens brandde licht, een likje verf zou geen kwaad



kunnen en we zagen geen teken van leven. Zijn we opgelicht?! Het was ook wel erg goedkoop. Ik besloot toch de deur maar eens te proberen, je weet immers maar nooit. En verrek! Hij gaat open! Ik naar binnen en zie achter in de zaak zowaar leven. Een paar mensen waren aan het biljarten. Ik werd in het Nederlands aangesproken. Het zag er allemaal toch weer was rooskleuriger uit, gelukkig! We konden onze motoren in de garage naast het hotel zetten en genieten van een heerlijk Duits biertje.



De eigenaar vertelde dat hij het hotel twee jaar geleden gekocht had en druk bezig was met opknappen. Hij had vooral veel Nederlandse gasten en naar eigen zeggen draaide het goed. Dat was leuk om te horen. Hij gaf ons ook een paar routes op de Garmin, die door een Belg waren gemaakt. Hijzelf reed geen motor, had er helemaal niets mee... hmm, een klein minpuntje maar allee, het bier smaakte goed. Na een warme hap in het dorp zijn we vroeg gaan slapen om de volgende dag op tijd de weg op te kunnen, want we hadden een flinke route voor de boeg.

De volgende dag was het bewolkt maar droog, dus na

het ontbijt zijn we snel vertrokken. Direct buiten het dorp kwamen al de eerste scherpe bochten. Wat is dit toch een heerlijk gevoel! Bij het plannen van de route wilde ik graag hele kleine, avontuurlijke weggetjes rijden en dat heeft Floris prima gedaan. Hard gaat het dan niet, maar wel spannend en onze brommers zijn er prima geschikt voor.



Kleine weggetjes zijn leuk met allroadbrommers!

In de loop van de ochtend waren we toe aan koffie en toen we bij een stuwdam stopten, zagen we een bord naar een terrasje aan de andere kant van de dam. Dat doen we! We kwamen op een camping uit en Floris dook meteen een onverhard paadje in dat steil naar beneden liep, recht de camping op. Ik bleef boven staan op de parkeerplaats. Even later kwam Floris naar boven gereden: "Dat leek me toch niet helemaal de bedoeling."



"Hallo, hallo" hoorden we achter ons. Een gezette man kwam naar boven gerend en zei in het Nederlands (!): "je kunt je motor wel beneden

zetten hoor" Hij bleek de beheerder van de camping te zijn. Glimlachend parkeerden we onze motoren en gingen naar beneden voor een kop koffie en een gezellig praatje met de beheerder.

Van de beheerder mochten we over het onverharde pad rijden dat langs de camping liep. Dat lieten we ons geen twee keer zeggen! In Duitsland is namelijk zo ongeveer elke onverharde weg verboden voor gemotoriseerd verkeer :- ( Het pad leidde ons helemaal door het bos langs het stuwmeer, leuk rijden!



Dit pad liep dood... maar was wel leuk om te rijden!



Moe en voldaan keerden we terug bij het hotel. Na het rituele biertje en hapje in het dorp weer vroeg naar bed want zondag zou een lange dag worden. Onze conclusie tot nu toe: De Harz is een leuk en mooi gebied om een paar dagen met de motor te vertoeven. Voor herhaling vatbaar!

Zondagochtend vroeg op, ontbijten, motor pakken en wegwezen voor eerst nog een





mooie route door de omgeving, voordat de snelweg er aan komt. Onderweg nog even gestopt bij een boerderij die dicht langs de weg staat. Her en der stonden wat auto's in het hoge gras die er zo te zien al wat langer staan... En jawel hoor, een schuurvondst! Opel Kadett A, MAN vrachtwagen en een VW bus T2 als IJscowagen met vingerdik stof erop :-)



Op naar huis waar we moe maar voldaan aankomen. Het was een heerlijk weekendje uit!

### << ADVERTENTIE >>

#### **Te koop:**

In showroomstaat Harley Davidson, type fxdwg 2 kleurig (metallic blue-silver) met tribals op de tank.



Uit 2001 1e eigenaar met maar 4000km aantoonbaar (nederlandse motor met aankoopbon) op de teller. De Harley heeft nog nooit een druppel regen gezien heeft

geen roest, verwerking of beschadigingen. Altijd verwarmd binnen en op de druppelaar gestaan alle onderhoud is gedaan. Gewoon een (H)eerlijke Harley voor de echte liefhebber of hebster.



Gewoon een als nieuw rijdende en uitziende motor dus. Wordt af en toe nog door mij bereden. Reden verkoop: de eigenaar heeft helaas een herseninfarct gehad en kan hem daardoor helaas niet meer berijden  
accessoires:

alarm, klein windscherm, bagagerek, uitlaten super-trapss twv €1100 (lekker donker geluid) en zeker niet te hard, carburatie aangepast ctek druppelaar, 2x harley boeken, 1x owners manual originele bochten met uitlaten aanwezig.

Vraagprijs €11.750,- is onderhandelbaar, (cataloguswaarde €22313,- ) proefrit mogelijk, keuringen toegestaan. intresses graag per mail [karelenanita@xmsnet.nl](mailto:karelenanita@xmsnet.nl) en worden altijd beantwoord of tel 0626696339

## **Barrooster**

dinsdag-14-8-2012 Dirk Rietkerk  
vrijdag-17-8-2012 Bertho v/d Berg  
zaterdag-18-8-2012 Alle aanwezigen  
dinsdag-21-8-2012 Theo Giling  
vrijdag-24-8-2012 L. den Hollander  
dinsdag-28-8-2012 Edwin Rijnhart  
vrijdag-31-8-2012 Idsart Attema  
zaterdag-01-9-2012 Alle aanwezigen  
dinsdag-04-9-2012 Hugo Priester  
vrijdag-07-9-2012 L. den Hollander  
dinsdag-11-9-2012 Dirk Rietkerk  
vrijdag-14-9-2012 Andre Dijkslag  
zaterdag-15-9-2012 Alle aanwezigen  
dinsdag-18-9-2012 Theo Giling  
vrijdag-21-9-2012 Jacqueline Sijtsma  
dinsdag-25-9-2012 Edwin Rijnhart  
vrijdag-28-9-2012 Idsart Attema  
dinsdag-02-10-2012 Hugo Priester  
vrijdag-05-10-2012 J. Sijtsma  
zaterdag-06-10-2012 Alle aanwezigen  
dinsdag-09-10-2012 Dirk Rietkerk  
vrijdag-12-10-2012 Andre Dijkslag  
dinsdag-16-10-2012 Theo Giling  
vrijdag-19-10-2012 Bertho v/d Berg  
zaterdag-20-10-2012 Alle aanwezigen  
dinsdag-23-10-2012 Edwin Rijnhart  
vrijdag-26-10-2012 Idsart Attema  
dinsdag-30-10-2012 J. Sijtsma

## **Agenda**

21, 22, 23 en 24 september:

### **Vulkanen Weekend**

30 september:

### **Midland Classic Show**

20 oktober:

### **25 jarig bestaan verenigingsgebouw**

28 oktober:

### **Kale Bomen Tocht**

En natuurlijk elke dinsdag- en vrijdagavond van 20.00 tot ca. 23.00uur

### **clubavond!**

Elke 1e en 3e zaterdag van de maand:

### **Sleutelzaterdag!**

Motor Vereniging Almere  
Opgericht 21 april 1979  
KvK Zwolle nr 40060406  
Aangesloten bij LOOT  
Bankrelatie ING 1553861  
Postbus 10249  
1301 AE ALMERE  
Meerveldstraat 55  
1359 HZ Almere-Haven  
036 531 02 82  
[www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl)