



# Nieuwsbrief April 2011

1e jaargang, nummer 2

## Voorwoord

door André Dijkslag, Voorzitter MVA

Dit is alweer de tweede digitale nieuwsbrief.

De eerste nieuwsbrief is een succes, ik heb eigenlijk alleen maar positieve berichten gehoord en ik moet zelf zeggen dat ik het een goed (beter) alternatief vind voor het boekje wat helaas gedurende langere tijd niet meer is uitgekomen. Goed werk Frans.

Binnenkort hebben we natuurlijk de **Algemene Leden Vergadering!** Deze wordt gehouden op 19 april om 20.00uur in het clubgebouw.

De **ALV** is bij uitstek de manier voor alle leden om invloed uit te oefenen op alles wat er gebeurt rondom de vereniging, ook worden hier soms verregaande beslissingen genomen die één ieder aangaan! Ik wil jullie bij dezen dus ook allemaal uitnodigen om deze ALV bij te wonen.

15 t/m 18 april hebben we natuurlijk ook nog het Groene weekeinde. Dit jaar gaat de reis weer naar Duitsland om daar in een goede sfeer een aantal toertochten te rijden. Ik wens de deelnemers hierbij dan ook veel veilige kilometers toe en vooral veel lol.

De sleutelzaterdag, de eerste zaterdag van de maand, is een doorslaand succes. Er komen steeds meer sleutelaars die het leuk vinden om in het weekeinde aan hun motor te

sleutelen. Je hebt net even wat meer tijd dan op een doordeweekse club avond waardoor het sleutelen natuurlijk wat relaxter kan. Veel leesplezier toegewenst met de rest van de nieuwsbrief en tot ziens.

André Dijkslag  
Voorzitter MVA.

## Barrooster

Vrijdag 8-apr Bertho v/d Berg

Dinsdag 12-apr

Vrijdag 15-apr Wie o wie?

Dinsdag 19-apr Theo Giling

Vrijdag 22-apr Idsart Attema

Dinsdag 26-apr Hugo Priester

Vrijdag 29-apr Cor Waarle

Zaterdag 1-mei Sleuteldag

Dinsdag 3-mei Peter Postema

Vrijdag 6-mei Andre Dijkslag

Dinsdag 10-mei Dirk Rietkerk

Vrijdag 13-mei Bertho v/d Berg

Dinsdag 17-mei Theo Giling

Vrijdag 20-mei Idsart Attema

Dinsdag 24-mei Hugo Priester

Vrijdag 27-mei Cor Waarle

Dinsdag 31-mei

## Agenda

15/16/17/18 april:  
24e Groene Weekend

16 april:  
Sleutelzaterdag Yamaha FJ1200-club

19 april:  
[Algemene Ledenvergadering](#)

7 mei:  
Sleutelzaterdag

29 mei:  
18e Kiekendieftoer

4 juni:  
Sleutelzaterdag

11 juni:  
BBQ

2 juli:  
Sleutelzaterdag

23/24/25/26 september:  
23e Vulkanen Weekend

23 oktober:

17e Kalebomentocht

En natuurlijk elke dinsdag- en vrijdagavond van 20.00 tot 23.00uur gelegenheid voor sleutelen, kletsen, en wat je nog meer in het clubhuis wil doen. De koelkast staat koud en de koffie is vers.

## Algemene Ledenvergadering 19 april 2011

Op de ALV worden het gevoerde en te voeren beleid besproken. Het bestuur is nieuwsgierig naar wat er onder de leden leeft en wat de wensen voor het komende jaar is.

Alle leden van de vereniging zijn welkom en hebben stemrecht op de ALV.

Tijdens de ALV is de werkplaats gesloten. Op deze manier is het voor iedereen mogelijk om bij de bijeenkomst aanwezig te zijn.

## Groene Weekend 15/16/17/18 april

Ook dit jaar wordt er weer het **Groene Weekend** georganiseerd.

Details zijn op de [website](#) te vinden. Hier is ook het inschrijfformulier te downloaden.

Officieel is de inschrijving al gesloten, maar wie zich nog bedenkt kan contact opnemen met de organisatie. Misschien is er nog iets te regelen.



## Uit het bestuurdersshonk

door Joke Govers, secretaris

Helemaal goed die digitale nieuwsbrief, want nu kan ik iedereen weer eens iets laten weten over alle "belangrijke" zaken die elke 1<sup>e</sup> dinsdagavond van de maand besproken worden in de bestuursvergadering. Als we compleet zijn, zitten André, Bertho, Cor, Dirk, Frans, Idsart, Joke en Michael aan de tafel. Soms zijn we snel klaar, soms zitten we dik een uurtje. Iedere maand komen weer zaken naar voren zoals:

Bertho doet verslag van het reilen en zeilen van de bankrekeningen, uitgaven en inkomsten, maar ook de verzekeringen en het ledenbestand. Het gebouw wordt ook af en toe verhuurd aan derden. Bertho zorgt dan voor de financiële afwikkeling en Michael voor alles wat met de bar te maken heeft. Michael houdt alles omtrent de bar bij zoals het rooster voor de bardiensten en de kas, maar ook het beheer van de sleutels. De afrekening van de bar moet dan weer verwerkt worden. Cor houdt zich bezig met de toertochten en weekenden en doet daarvan verslag in de bijeenkomst en de afrekeningen hiervan komen ook weer bij de penningmeester terecht.

Dirk doet verslag van de organisatie van de activiteiten, zoals de BBQ die er

weer aan zit te komen nu het buiten weer lekker is. Dirk heeft ook geholpen met de nieuwe website en deze digitale nieuwsbrief, die Frans perfect in elkaar zet. Ook dat gaat niet zomaar. Idsart, altijd druk in de werkplaats, praat ons bij over o.a. de sleutelzaterdagen en de verkopen van verschillende artikelen via marktplaats. Dat loopt soms goed en dan kan er weer nieuw gereedschap gekocht worden voor de werkplaats. André is de laatste tijd heel druk geweest met het opzetten van de nieuwe website. Complimenten hoor. En ondergetekende zorgt voor de notulen van deze bijeenkomsten en dit bescheiden verhaaltje.

Wat ook iedere maand aan de orde komt, is het onderhoud van het gebouw. Er was een hele lijst met klussen, die gedaan moesten worden en steeds is er weer iets gedaan, zoals het schoonmaken van de dakgoten of de afzuigkap in de keuken afwerken, dus dat kan dan weer van de lijst af. Het moet natuurlijk onder de aandacht blijven, anders worden die dingen gewoon vergeten.

Intussen heeft iedereen de stukken voor de Algemene Leden Vergadering ontvangen en ik hoop dat jullie allemaal komen. Graag dus tot 19 april.

**Joke.**



## Toerenteller

Op de website wordt bijgehouden welke leden met de toerritten hebben meegedaan en hoeveel punten ze in totaal bij elkaar hebben gereden.

## Nieuwsbrief MVA wordt wereldwijd gelezen.

Zojuist een bericht ontvangen uit Koh Samul, Thailand dat ook daar de nieuwsbrief met plezier wordt gelezen.

Erg veilig is het daar op dit moment niet om motor te rijden. Door de vele regen van de afgelopen week zijn er veel modderstromen waarmee huizengrote rotsblokken op de weg terecht komen. Je zal er net rijden!



Foto Hans Boonzajer



## De belevenissen met een XS1100-zijspan – deel 2

door Dirk Rietkerk

### Montage.

Nadat de transmissiedempers er weer ingezet waren konden achtereenvolgens het wiel, de achterbrug, de zijspanbak en de kuip weer gemonteerd worden.

### Lekke band.

Helaas eindigde de eerste echter rit al snel doordat de achterband lek raakte.



Een lekke achterband is bij een span niet even een kwestie van een nieuwe band kopen bij de motordealer op de hoek. Een nieuwe buitenband had ik nog in de garage staan, maar voor een binnenband (inderdaad dit wiel had nog binnenbanden) moest flink gezocht worden. Uiteindelijk heb ik een binnenband kunnen bestellen en deze gemonteerd.

### Kabelboom.

Door alle montage en demontages kreeg de kabelboom het ook te verduren hetgeen tot uiting kwam in

wegvallende knipperlichten, koplampen en remlichten. Wonderbaarlijk bleef het blok overigens al die tijd lopen alsof ie nieuw was.

Omdat ik van een sloop motor nog een complete kabelboom had liggen heb ik die eerst helemaal schoongemaakt en de verbindingen gesoldeerd. Na het labelen van de oude kabelboom en dit vergeleken met de 'nieuwe', kon deze in de motor gezet worden.

Sindsdien was 'De Tank' in ieder geval elektrisch in prima staat.

### Benzinetank.

Dat laatste kon niet gezegd worden van de benzinetank. Deze bleek van binnen verroest te zijn, waardoor de carburateurs regelmatig verstopt raakten.

En andere tank moest hiervoor de oplossing zijn, maar deze bleek ook van binnen verroest te zijn.

Hier kwam ik achter een half uur voordat ik zou vertrekken voor een weekend naar een ratbiketreffen (waarbij ik toch stiekem hoopte op een prijs voor beste ratbikespan).

De motor liep op 2 cilinders en was dus niet geschikt om mee op pad te gaan.

Noodgedwongen ben ik dat weekend met een auto naar het treffen gegaan.

### The End.

De verroeste tank was de spreekwoordelijke druppel die de emmer deed overlopen!

Dat weekend besloot ik dat

ik geen zin meer had in nog meer tegenvallende avonturen met 'De Tank'.

Ik heb uiteindelijk meer gesleuteld dan gereden met deze combinatie en ik was het vertrouwen kwijt geraakt dat dit ooit nog een betrouwbaar zijspan zou worden.

In de loop van de twee jaar dat ik dit zijspan heb gehad was ik echter toch gecharmeerd geraakt van het rijden op een zijspan.



Twee maanden later heb ik dan ook een Yamaha FJ1200 met EML zijspan gekocht en 'De Tank' te koop gezet.

'De Tank' is inmiddels verkocht en ik hoop voor de nieuwe eigenaar dat hij er meer succes mee heeft, dan ik heb gehad.







## Dagje uit naar de gereedschapwinkel

door Idsart Attema, werkplaats coördinator

Op zaterdag 12 maart zijn we met een groepje van 5 personen naar Herman Buitelaar geweest. Deze 5 personen zijn wel bekend van de uit de werkplaats: Edwin, Fred, Jan-Willem, Floris en Idsart. De bedoeling van dit uitstapje is het aanschaffen van wat gereedschap voor onze werkplaats. Per auto en motorfiets zijn we op reis gegaan naar deze winkel. Wij waren net kinderen in een snoepjes winkel, dit wil ik hebben, dat is ook leuk en kijk, dit is nog veel mooier. Maar we lopen rond met de portemonnee van de motor vereniging, dus niet alle snoepjes kunnen aangeschaft worden. Na een tijdje zoeken hebben we gekocht: borenset, tap- en snijset, pullytrekker, kraspen, en een paar veiligheidsbrillen. Op eigen rekening ging er natuurlijk ook nog wat over de toonbank. Ook zijn we nog even door gereden naar de GPS winkel in Moordrecht, we hebben hier ook nog wat kleine dingen voor ons zelf kunnen kopen. Het was een leuk dagje uit en bij aankomst bij de MVA hebben we meteen alle gereedschappen in de kast geplaatst en vanaf nu hebben dit soort gereedschappen een vaste plek, aangegeven met een eigen label.

## Lenterit 2011

door Roel van Berkum

Ik vond het toch weer lang wachten hoor, al dat geglibber, sneeuw, gepekel..... Eindelijk, is het dan zover:

### HET ISLENTE!!!!

Motoren uit het vet, motorbeurs bezoeken, motor nog effe poetsen (behalve de PAN's) en ketting in het vet, we gaan weer rijden! Om negen uur bij het clubhuis, klaar voor de start. Best al druk met motorrijders van buiten de vereniging. Gelukkig maar! Even inschrijven, route in de GPS laden en starten maar.

We gaan vertrekken, Eric, Wendy en ik, we hebben er zin in. De route leidt ons door de wijk naar de dijk. Van de dijk gaan we over de snelweg naar H'sum, om daarvandaan uit de mooie weggetjes op te zoeken. Lekker slingerend naar Baarn, Soest, nog even langs paleis Soestdijk en daarna verder de Veluwe op, even eten (jawel, op een terrasje) en weer terug naar het clubhuis. En daar stond de snert klaar (en de koffie), om het einde van de rit te vieren.

Kortom, het motorseizoen is weer ingeluid met de lenterit. Heerlijk om weer op de motor te zitten en te rijden! Toercommissie bedankt voor de rit, op naar het Groene Weekend!



## Vrijwilligers gezocht

Voor diverse werkzaamheden is er nog hulp nodig van vrijwilligers. Ondermeer barkeepers (m/v) en handige lui met twee rechter handen voor het opknappen van het gebouw zijn altijd welkom. Aanmelden kan altijd op de dins- en vrijdagavond. Dan is er altijd wel iemand van het bestuur aanwezig.

## Lidmaatschap en contributie

Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december. Opzegging dient schriftelijk minimaal 2 maanden voor einde verenigingsjaar te gebeuren.

*Voor diegene die niet kunnen rekenen: de opzegging moet dus uiterlijk in oktober in het bezit zijn van de secretaris. :-)*

Motor Vereniging Almere  
Opgericht 21 april 1979  
KvK Zwolle nr 40060406  
Aangesloten bij LOOT

Bankrelatie  
ING 1553861

Postadres  
Postbus 10249  
1301 AE ALMERE

Bezoekadres  
Meerveldstraat 55  
1359 HZ Almere-Haven  
036 531 02 82