

WIST JE DAT?

- Idsart de versnellingsbak van een BMW uitbouwt om het oliepeil te checken;
 - Dat panda's prima blijven rijden zonder radiator dop;
 - Frans hele zachte benen heeft;
 - Hellen 50 geworden is en dit bij de MVA gevierd heeft;
 - De kantine klaar is;
 - De grijs op Ernst z'n gezicht er niet vanaf te beetelen is als ie een ritje met de Honda gemaakt heeft;
 - Ernst een motor heeft gedoneerd aan de club om er de poot van de statafel van te maken;
 - Jeroen een ratbike wil gaan maken;
 - Johan zo graag bardienst wil doen dat ie zelfs op maandag de koffie klaar heeft staan voor ons;
 - Ernst maar de helft van z'n XZ550 poetst;
 - De route van het kampeerweekend de kaart van Corfu is;
 - Het opvallend is hoeveel whisky er gedronken wordt door een aantal leden;
 - Er een Whatsapp-groep voor MVA-leden is en dat je je via Dirk hier bij aan kunt sluiten;
 - Dat Linda's knieën prima geschikt zijn om een koplamp af te stellen;
 - We een tafelpoot hebben met onderscheiding;
 - Er champagne gedronken werd op een doordeweekse dinsdag;
 - Johan B. stond te strippen in de kantine;
 - De NAS het weer prima doet... als je 'm tenminste ook aan zet;
 - Dat twee flessen whisky helemaal niet veel is;
 - Dat Theo mee ging naar Brabant, maar in Drenthe eindigde;
 - Dat je accu leegloopt als je je koplamp aan laat staan tijdens de lunch;
 - Waar rook is niet altijd vuur is;
 - Als je tent niet waterdicht is je best nat wordt;
 - Dat Friezen door Brabo's zombies worden genoemd;
 - Dat Jan Willem door de knieën is gegaan
 - We bij de Midland Classic Show hebben gestaan
- Met vriendelijke groeten;
Dirk Rietkerk

BARROOSTER

Di 13 okt	Dirk Rietkerk
Vr 16 okt	Bertho v.d. Berg
Za 17 okt	allen (sleutelzaterdag)
Di 20 okt	Jan van Es
Vr 23 okt	Jan Willem Jacobi
Zo 25 okt	allen (Kale Bomentocht)
Di 27 okt	Edwin Rijnhart
Vr 30 okt	Idsart Attema
Di 03 nov	Johan Boomkens bestuursvergadering
Vr 06 nov	Rob Goosen
Za 07 nov	allen (sleutelzaterdag)
Di 10 nov	Dirk Rietkerk
Vr 13 nov	Jan Willem Jacobi
Di 17 nov	Jan van Es
Vr 20 nov	Bertho v.d. Berg
Za 21 nov	allen (sleutelzaterdag)
Di 24 nov	Edwin Rijnhart
Vr 27 nov	Idsart Attema
Di 01 dec	Johan Boomkens bestuursvergadering
Vr 04 dec	Rob Goosen
Za 05 dec	allen (sleutelzaterdag)
Di 08 dec	Dirk Rietkerk
Vr 11 dec	Idsart Attema
Di 15 dec	Jan van Es
Vr 18 dec	Bertho v.d. Berg
Za 19 dec	allen (sleutelzaterdag)
Di 22 dec	Edwin Rijnhart
Vr 25 dec	GESLOTEN
Di 29 dec	Edwin Rijnhart
Do 31 dec	aanwezigen Oudejaarsviering

AGENDA

Elke dinsdag- en vrijdagavond clubavond.
Elke 1^e en 3^e zaterdag van de maand is de werkplaats open van 11.00 tot 16.00 uur om te sleutelen.

25 oktober
Kalebomentocht.



Door Jan van Es

WIE WIL ER NIET EEN KEER NAAR SCHOTLAND?

Als de gemiddelde motorrijder vraagt waar hij wel een keer naar toe wilt, dan behoort Schotland steevast bij één van de antwoorden.

In 1976 ben ik er voor de eerste keer geweest, maar het kriebelde weer en dat geldt ook voor een aantal andere leden van de MVA. Tijdens de motorbeurs in Utrecht heb ik al eens gezocht naar mogelijkheden. Vele touroperators bieden reizen naar Schotland, echter weinig bezochten juist die gebieden waar ik weer eens naar toe wilde. Daarom heb ik de reis gemaakt met een kleine tourorganisatie, waarmee ik de afgelopen jaren al vaker een trip heb gemaakt. De routes van de reis heb ik met een aantal deelnemers en de organisator gemaakt, hierdoor heb ik een prachtige zeven-daagse reis kunnen maken. Elke reis naar Schotland begint met een bootreis, in dit geval naar Newcastle. De heenreis zal ik niet snel vergeten. Ik wordt niet snel

zeeziek, nu dus wel, er stond een zeer harde wind van windkracht 7 tot 8. Hierbij zag je op een monitor die op de boeg gericht stond, bij elke vierde golf door water overspoeld worden. Het was maar goed dat je je motor met spanbanden op het motordek moet vastsjorren. Na deze behoorlijk onstuimige nacht, klaarde het de volgende morgen op en begon de eerste dag zonnig en dit zou de komende 6 dagen zo blijven.

De eerste dag bracht ons van Newcastle naar Killin, een



plaatsje z'n 90 km rijden ten noorden van Glasgow aan de rand van Loch Tay en het Queen Elizabeth Forest Park, over een afstand van 368 km. Vanuit Newcastle reden we eerst naar het westen en in de omgeving van Lockerbie reden we noordwaarts. Deze dag en alle volgende dagen hebben we alleen op tweebaanswegen en zgn. singletrack roads gereden. Een deel van de route liep langs de Hadrians Wall, de door de Romeinen aangelegde muur tussen Engeland en Schotland. Het is een prachtig gebied zeker de moeite waard om bij een volgend bezoek eens wat langer te verblijven.

Op de tweede dag reden we van Killin eerst naar de westen om bij de plaats Portavadie de zeetong Loch Fyne over te steken. Daarna reden we noordwaarts langs de kust naar Fort Williams. In Oban werd een tussenstop gemaakt, aan de haven heb je een mooi uitzicht op de ferry's naar de eilanden voor de kust, zoals Islay, Jura en Isle of Mull. (foto 1)

De derde dag bracht ons naar ▶

LEUKE STUKJES?

Heb je iets te melden, wil je je ei kwijt en heeft het zijdelings iets te maken met motoren? Neem dan contact op met Frans en de kans is groot dat het in de volgende nieuwsbrief wordt geplaatst. De redactie is blij met zelfgeschreven stukjes, maar ook links naar interessant nieuws, foto's, strips en andere motor-gerelateerde items zijn welkom.





Skye. We zijn naar Skye overgestoken bij Mallaig met de ferry. (foto 2) Dit ging niet zonder problemen. De ferry heeft maar plaats voor 10 motoren. De groep bestond uit 13 motoren, een aantal heeft jammer genoeg 1,5 uur moeten wachten op de volgende afvaart. Skye kun je prima in één dag rond rijden, zeker met het mooie weer wat we hadden. Veel wegen van het eiland lopen min of meer langs de kust en je hebt dan ook geregeld een prachtig uitzicht over het eiland en de zeeën langs het eiland. (foto 3) Deze dag eindigde in Kyle of Lochalsh, dit ligt weer op het vaste land van Schotland. Hier kun je nu van en naar Skye met een brug. (foto 4)

Op dag vier reden we noordwaarts via de "Bealach na Ba" een van de weinige passen met haarspelbochten in heel Groot Brittannië. Eénmaal in Apple Cross aangekomen heb je er een prachtige Inn en uitzicht op Skye. (foto 5) De reis ging verder over de kustweg naar Loch Torridon, van daaruit gingen we oostwaarts naar de noordzijde van Loch Ness en hebben we een bezoek gebracht aan Urquhart castle. De dag eindigde in Nethy Bridge zo'n 40 km onder Inverness. Het hotel lag aan een oude postkoets route en was

gebouwd in 1860, van buiten prachtig en van binnen behoorlijk oubollig en nodig aan onderhoud toe. Dit geldt overigens voor veel hotels in Schotland.

Dag vijf zou een monster rit worden, totaal 490 km door de Highlands zou ons naar Durness brengen. Een van de meest noordelijkste plaatsjes in Schotland, met een prachtig uitzicht over de Atlantische Oceaan. (foto 6.) Onderweg passeer je prachtige uitgestrekte gebieden met hier en daar een zeldzaam huis. Soms vraag je je af wie hier nu wilt wonen in dit verlaten gebied. (foto 7) Deze reis moesten we zorgen voor een volle benzine tank, want over een afstand van 270 km kan je geen benzine tanken, tenminste bij aangegeven benzine pompen. Sporadisch kom je wel een pomp tegen maar dit zijn veelal diesel pompen en geen bezine pompen. Vanuit Durness zijn we via de westkust naar Ullapool gereden, om daarna weer richting Inverness en het hotel in Nethy Bridge te rijden.

Na de vijfde dag brak toch wel min of meer de terugreis aan. Dag zes bracht ons via de bergen van het Cairngorms National Park en Glenshee een van de weinige wintersport plaatsen in Engeland naar het hotel in Killin. Het hotel

waar we ook de eerste dag overnachten. Deze dag hielden we het wel droog, het was licht bewolkt, maar er stond een harde zuidoostelijk wind en daar had ik toch wel last van.

Na zes dagen droog en zelfs zeer mooi weer voor Schotland nam Pluvius de zevende dag wraak. Het begon een half uur voor dat we wegreden te regenen en dat bleef het totdat we in de haven van Newcastle aankwamen. Onderweg hebben we nog een bezoek gebracht aan de scheepslift "The Falkirk Wheel" zeker een bezienswaardigheid. (foto 8) Eenmaal op zee brak de zon weer door en verliep de terugreis heel wat rustiger dan de heenreis, alleen een lichte deining.

Na zeven dagen Schotland kijk ik terug op een fantastische reis. Ik heb veel gezien en prachtige wegen gereden, dus als je me vraagt zou je weer een keer naar Schotland willen, dan zeg ik direct "JA".

Jan van Es



ONS CLUBHUIS

door het bestuur

Wij, als bestuur, hebben de laatste tijd van enkele leden signalen van onvrede opgevangen over het gebruik en de verhuur van ons gebouw buiten de normale openingsuren van onze vereniging. Tijdens de laatste bestuursvergadering is dit uitgebreid besproken en we hebben besloten om via de nieuwsbrief uit te leggen hoe wij denken over en handelen bij het gebruik van ons clubhuis door derden.

De reden dat wij ons gebouw sleutelzaterdag). In zo'n geval verhuren is dat we hierdoor extra inkomsten krijgen die ervoor zorgen dat we ons clubhuis kunnen betalen en onderhouden en op deze manier de contributie en de prijzen voor consumpties laag kunnen houden.

Een voorbeeld:

Andere motorclubs komen bij ons sleutelen. Dit kan alleen als de werkplaats vrij is, dus de bruggen leeg gemaakt en de rest van de werkplaats opgeruimd. Het bestuur zal aangeven wanneer de werkplaats opgeruimd en beschikbaar moet zijn, zodat er voldoende tijd is om onderhanden projecten tijdelijk aan de kant te zetten. Wij doen een dringend verzoek aan iedereen om de werkplaats niet als opslag te gebruiken voor alles wat je thuis niet kan opbergen en ook niet als verkapte winterstalling.

Een ander voorbeeld:

Ook wordt het clubhuis gebruikt voor andere bijeenkomsten, zoals een verjaardagsfeest. Het kan gebeuren dat mensen dan spullen komen brengen terwijl het clubhuis nog open is voor de leden (bijvoorbeeld tijdens een

sleutelzaterdag). In zo'n geval willen we de huurders graag een gastvrij gevoel geven. Dat betekent dat we rekening houden met hun voorbereidingen aan hun feest. Het bestuur zal ook hier vooraf aangeven wanneer dit plaatsvindt, zodat iedereen hier rekening mee kan houden.

Ten slotte:

De bestuurs- en commissieleden stoppen veel tijd en moeite in onze vereniging. Wij hopen met dit bericht hierin meer inzicht gegeven te hebben en verwachten dat iedereen hier rekening mee houdt. Het is immers een vereniging van ons allemaal. Mocht je andere ideeën hebben over het besturen van onze club dan ben je van harte welkom om dit kenbaar te maken, bijvoorbeeld tijdens de Algemene Ledenvergadering, en eventueel toe te treden tot het bestuur, dan kun je deelnemen aan de bestuursvergaderingen en helpen om de ideeën uit te voeren.

Het bestuur: Johan, Bertho, Joke, Dirk, Linda, Arnoud, Jan, Edwin, Frans.

21E KALE BOMENTOCHT

door Floris Bongaerts

De Kale Bomentocht (KBT) vormt de traditionele afsluiting van het toerseizoen. Dit jaar organiseren we de KBT op zondag 25 oktober. Wij bieden deze tocht in twee afstanden aan: een lange (214 km) en een korte versie (175 km). De route is zowel verkrijgbaar als .gpx/.gdb bestand (voor Garmin) en als .itn bestand (voor TomTom).

Wat deze editie van de KBT bijzonder maakt, is dat het eindpunt dit keer niet bij ons clubhuis in Almere is, maar bij vliegveld Hilversum. Door het eindpunt elders te kiezen, vergroten we het bereik van de toerit en kunnen we mooie weggetjes aanbieden die voorheen buiten bereik lagen.

Lange tijd heeft het erop geleken dat de Lekdijk (bij Lopik) zou worden afgesloten. Dat dit uiteindelijk niet is gebeurd, gaan we vieren op 25 oktober. Via Weesp, Abcoude, Uithoorn, Woerden en Oudewater leidt de lange versie van de KBT naar de Lekdijk. Daarna gaat het terug omhoog via Montfoort, Harmelen en Loenen naar het eindpunt. Op vliegveld Hilversum is een prima café/restaurant (www.restaurantflyinn.nl) alwaar de toercommissie jullie zal verwelkomen voor een gezellige nazit.

Let op: de korte versie van de KBT gaat niet via de Lekdijk.

De 21e Kale Bomentocht staat aangekondigd op de kalender van het LOOT (www.loot.nl).

