



Voorwoord

Johan Roemer, voorzitter

Iedereen is weer terug van vakantie, op een enkeling na. De hoofdredacteur van de nieuwsbrief is in ieder geval weer terug en inmiddels op flink op stoom, alweer de tweede nieuwsbrief van na de vakantieperiode. Da's allemaal niet zo erg maar ik moet natuurlijk weer een voorwoord schrijven.

Deze keer onder andere een verslag van mijzelf van het Vulkanen Weekend. Verder diverse aankondigingen van clubactiviteiten, waarvan ik de volgende speciaal onder jullie aandacht wil brengen.

Op vrijdag 25 oktober 20.00 uur komt Marco Hupkes een lezing geven over Marokko. De cultuur, de mensen, het landschap en de mogelijkheid van (motor)reizen.

Als afsluiting van het motortoerseizoen is op zondag 27 oktober onze eigen Kale Bomentocht.

Op zaterdag 2 november vanaf 20.00 uur het bekende MVA Novemberfeest, dit keer in Halloween style.

Noteer deze data alvast in je agenda. Bijzonderheden over de evenementen verderop in de nieuwsbrief.

Dat ik niet voor niets afsluit met "blijf gezond motorrijden" blijkt maar weer uit het ongeval van Idsart. Gelukkig is hij alweer op een clubavond geweest, maar een ongeluk is zo maar gebeurd. Dus daarom:

Blijf gezond (en) motorrijden!

Novemberfeest

door Linda Vermeulen

De voorbereidingen voor het feest van **2 november** zijn in volle gang. Hier en daar is al wat te zien. Aanstaaende zaterdag 5 oktober is er weer een sleuteldag en wordt er dit keer ook op een andere manier geknutseld, namelijk met spuitbus, hamer en zaag om ervoor te zorgen dat het Halloweenfeest een knaller wordt.

Dus heb je zin om je op een andere manier uit te leven, ideeën uit te voeren of zelf iets bij te dragen kom ook langs. Bij tijdige aanwezigheid schuif je aan bij de lunch. Heb je nog materiaal wat we kunnen gebruiken, denk aan MDF platen, hard-



board foam, jute, ijzerdraad, kant en klare Halloween spullen, kom langs en breng het mee!

Hier een voorproefje van pop-up borden die zullen worden geplaatst (gemaakt door Jasmijn den Hollander). Tot zaterdag en anders graag op de avond zelf.

Avontuurlijk Marokko!

van Arnoud Margadant



Heb je zin om weg te dromen bij een presentatie over avontuurlijk reizen in Marokko, of vind je het gewoon gezellig om een avondje met motorrijders onder elkaar te luisteren



naar leuke verhalen? Kom dan op vrijdagavond **25 oktober** naar het clubhuis. Hier geeft Marco Hupkes een leuke presentatie over wat Marokko allemaal heeft te bieden. Marco reist al 30 jaar op alle mogelijke manieren door heel Marokko en kent het land en de gebruiken op zijn duimpje. Hij vertelt over het land voor de avontuurlijk ingestelde reiziger, zowel on- alsook off-the-road. Op 2 of op 4 wielen en ook voor de beginners onder ons. Sinds kort is Marco gestart als zelfstandig reis Leider en vertelt graag over zijn avonturen. De presentatie start om 20:30u. Om de avond extra gezellig te maken zijn ook de Motor-Babes Nederland uitgenodigd voor deze avond. Mis het dus niet!



25e Vulkanen Weekend 2013.

door Johan Roemer



De 25ste alweer, traditie getrouw bij Hotel Maas in Lutzerath. Persoonlijk kom ik al zo'n 10 jaar langer bij Maas. Deze keer hadden we zeker één, misschien wel meer, deelnemers die nog geen tien jaar motor rijdt en daarmee wil ik dan duidelijk maken dat het weekend ook voor iedereen is, of je nou jong bent of oud, al lang rijdt of pas een paar jaar op een sport-, toermotor of shopper. Het doel is plezier beleven aan je hobby in een omgeving, bergen en heuvels, die we hier in Nederland niet kennen. Ervaren rijders wisselen tips en trucs uit met rijders die nog wat onwennig zijn op de hellingen langs de Moezel. Het is dan ook altijd mooi om te zien dat deelnemers die misschien eerst wat angstig of onwennig een helling af komen of een hairpin rijden, dit steeds makkelijker gaan



doen en er steeds meer lol in krijgen. Zo zijn er ook motorrijders die na een keer

deelnemen steeds weer terugkomen en daar doen we het natuurlijk ook voor. Na het motorrijden is het altijd gezellig na praten met een biertje een wijntje of gewoon een frisje. Naarmate het later op de avond wordt komen de sterke verhalen en grappen voorbij.



We hebben in de verschillende edities van het V.W. allerlei verschillende weer types meegemaakt. Deze editie was voor het toeren eigenlijk ideaal. De dag van vertrek, vrijdag leek het hier nog niet op. De weg was nat en er kwam een druilerig regentje naar beneden, nog te weinig om een regenpak aan te trekken. De laatste paar jaren begint de route pas bij Urmond/Stein in Zuid Limburg. Dit jaar hebben we daar voor het eerst binnen koffie gedronken met een lekker stuk Limburgse vlaai. Andere jaren zaten we daar op het terras. Inmiddels was het wel droog geworden, dit bleef verder het hele weekend zo. De temperatuur was ook al wat verder opgelopen alleen het zonnetje was er nog niet echt bij. Volgens het weerbericht zou het weer in het weekend alleen maar beter worden. De route volgt eerst nog een stukje snel weg, pas voorbij Maas-tricht zoeken we de binnenwegen op en voor mij begint

het toeren dan eigenlijk pas echt. Het landschap is hier al heuvelachtig en daar is het natuurlijk allemaal om te doen. Lekker stijgen en dalen en bochtjes draaien, soms lijkt het wel een soort dansen op de motor. Na verloop van tijd lijkt het wel of je in een soort trance raakt, zonder pillen of poeiers, maar zeker zo verslavend. Echter is het wel aan te raden om bij de les te blijven, wil je 's avonds heel in het hotel aankomen. De rest van de route gaat probleemloos. Bij het hotel aangekomen is het even wachten op de kamersleutel, maar dan snel even opfrissen en omkleden en dan naar het eerste Duitse biertje en jawel op het terras. Langzaam aan arriveren steeds meer deelnemers en wordt het steeds gezelliger op het terras. Na een heerlijk lopend buffet en nog wat drankjes verdwijnt iedereen redelijk op tijd naar de kamers.

De volgende twee dagen bestaan uit toerritten in de omgeving. Die omgeving die mij na al die jaren nog steeds niet verveelt. Na een lekker ontbijtje, ook weer in buffetvorm, gaan we onderweg de eerste uren wat fris en hier en daar weinig zicht door wat ochtendmist of laaghangende bewolking, waar je ook zo weer onderuit of bovenuit rijdt. Je bent hier tenslotte in een middelgebergte. Koffie en of lunchen deden we soms binnen maar wel op een terrasje, zo nu en dan kwam het zonnetje er lekker door en dan lijkt het nog wel zomer. Om



te rijden is het prima weer-
tje zo. Niet overdreven
warm en niet de hele tijd
felle zon.



Op zondag hebben nog weer
bewezen dat motorkleding
niet is om lekker in te wan-
delen. Er was een vrijwillig
bezoek aan het kasteel Burg
Eltz in de route opgenomen.
Echter om er te komen
moest het laatste gedeelte
te voet en langzaam berg af.
Dit ging nog wel maar nadat
we daar lekker hadden ge-
luncht, moesten we terug,
bergop dit keer. Dan merk je
dat je conditie toch niet is
wat je er zelf van had ver-
wacht. Na dat iedereen weer
een beetje was afgekoeld en
bijgekomen gaan we richting
hotel. Als echte Hollanders
weten we de parkeerwacht,
die eigenlijk nog geld van
ons tegoed had te omzeilen,
moet hij maar zorgen voor
wisselgeld en op zijn plaats
blijven staan.



Terug bij het hotel wacht
ons minder leuk nieuws:
Idsart heeft een aanrijding
gehad. Niet zijn schuld!
Maar daar heb je niets aan
als je het ziekenhuis indraait

met een gebroken boven-
been. Erger nog, een gipsje
is niet genoeg, er is een
operatie nodig. Extra lullig is
dat Idsart de afgelopen tijd
al meer van dit soort aan-
rijdingen met bijkomende
operaties achter de rug
heeft. Allemaal niet zijn
schuld ook zijn rijstijl is niet
roekeloos, dat iemand zo-
veel domme pech kan heb-
ben. Idsart was er zo mee
klaar, dat hij na het ongeval
geroepen zou hebben:
"steek mijn motor maar in
de brand". Ook Michael die
alles vlak voor zijn neus zag
gebeuren was even hele-
maal klaar met het motorrij-
den. Hij moest van de plek
van het ongeval alleen door
naar het hotel.



Toen met de bus van Theo,
die er door toeval gelukkig
was, weer terug met hulp,
omde motor van Idsart op
te halen en zijn verhaal te
doen bij de politie. Na dat
alle plichtplegingen waren
vervuld en de motor in de
bus stond, weer terug naar
het hotel. Dan wil iedereen
natuurlijk van alles weten,
de achterblijvers hadden in-
middels al gegeten en de te-
ruggekeerde hulptroepen
nog niet.

Het werd een onrustige
avond met de nodige emo-
ties. Echt gezellig is het die

avond natuurlijk niet meer
geworden.

Bij het ontbijt was de stem-
ming van Michael alweer wat
beter, totdat hij weg zou rij-
den voor de terugreis en
werd gewezen op een nogal
zachte voorband. Na een in-
spectie bleek er niets in de
band te zitten en alweer
bleek de bus van Theo on-
misbaar, er was een voet-
pomp aan boord.

Het groepje waar ik mee te-
rug zou rijden ging dit hele-
maal binnendoor doen, het-
geen prima is verlopen.

Michaels band zou, bleek
dinsdag daarna op de club-
avond, de terugreis prima
op spanning te zijn geble-
ven. Riep hij maandag bij
vertrek nog dat hij zou stop-
pen met motorrijden, was
hij dinsdagavond alweer
plannen aan het maken voor
een andere motor.

Zo blijkt maar weer dat je
door emoties soms anders
reageert, als een tijdje daar-
na. Zo hoop ik ook dat Ids-
art spoedig hersteld en dan
toch weer op een motor
stapt.



Samengevat was het, voor
mij in ieder geval, een lek-
ker weekend. Wel ben je je
weer wat meer bewust van
de kwetsbaarheid van een
motorrijder.

Tevens
blijkt dat motorrijders, zeker
tijdens zo'n weekend, elkaar
altijd helpen en nooit alleen
laten staan.



19^e Kale Bomentocht

door Floris Bongaerts

De 19e Kale Bomentocht wordt georganiseerd op zondag 27 oktober 2013. Vanaf 9:00 uur kun je starten nadat je je in het clubhuis hebt ingeschreven voor de rit. En natuurlijk krijg je een gratis kopje koffie aangeboden voordat je gaat rijden. De tocht is 187 km lang en binnen 4 uur te rijden. De route is verkrijgbaar als Garmin-bestand en ook uitgeschreven op papier.

Routebeschrijving: vanaf het clubhuis rijden we via de Gooimeerdijk via Muiderberg binnendoor naar Weesp. Vervolgens langs de Gein naar Abcoude en verder langs het Abcouder Meer en de Waver richting Vinkeveen en Wilnis. Daarna rijden we met een leuke omweg naar de Woerdense Verlaat en langs de rivier de Meije richting Bodegraven en Woerden. Vanaf daar gaan we via de Nieuwkoopse Plassen, Ter Aar, Woubrugge, Leimuiden, Vrouwenakker langs het Amstel-Drechtkanaal. Na Ouder-Amstel gaan we door de polder, duiken we onder de A2 door en gaan we weer richting Abcoude en langs de Gein naar Weesp en Muiden. Tot slot mag je nog even gas geven op de A6 en eindigt de route bij het clubhuis. Kom je nog even langs om te vertellen hoe het was? Het clubhuis is tot 16:00 uur open. De 19e Kale Bomentocht staat aangekondigd op

de kalender van het LOOT
(www.loot.nl).

Onze voorzitter aan het werk :-)

door Linda Vermeulen



Johan heeft zich zeer verdienstelijk gemaakt door de oude koelkast uit de keuken te verwijderen en een nieuwe te plaatsen. Johan, Bedankt!!

Barrooster

vrijdag 4-okt Jan van Es
zaterdag 5-okt allen
dinsdag 8-okt Dirk Rietkerk
vrijdag 11-okt Jan Willem Jacobi
dinsdag 15-okt Theo Giling
vrijdag 18-okt Bertho v/d Berg
zaterdag 19-okt allen
dinsdag 22-okt Linda Vermeulen
vrijdag 25-okt Idsart Attema
zondag 27-okt ??????
(Kale Bomentocht)
vrijdag 29-okt Edwin Rijnhart

vrijdag 1-nov Theo Giling
zaterdag 2-nov allen
dinsdag 5-nov Hugo Priester
vrijdag 8-nov Jan Willem Jacobi
dinsdag 12-nov Dirk Rietkerk
vrijdag 15-nov Bertho v/d Berg
zaterdag 16-nov allen
dinsdag 19-nov Linda Vermeulen
vrijdag 22-nov Jan van Es
dinsdag 26-nov Edwin Rijnhart
vrijdag 29-nov Idsart Attema

Agenda

25 Oktober:

Info-avond Marokko

27 Oktober:

19^e Kale Bomen Tocht

2 November:

Novemberfeest

3 januari:

Nieuwjaarsborrel!

En natuurlijk elke dinsdag-
en vrijdagavond van 20.00
tot 23.00uur **clubavond!**

Elke 1e en 3e zaterdag van
de maand:

Sleutelzaterdag!

Motor Vereniging Almere
Meerveldstraat 55
1359 HZ Almere-Haven
036 531 02 82
<http://www.motorvereniging.nl/>